

CÂMARA MUNICIPAL DE VALINHOS
ESTADO DE SÃO PAULO

C.M.V.
Proc. Nº 1588/16
Fls. 01
Resp. /

REQUERIMENTO N.º 537/2016

Ementa: **Voto de Congratulações e Reconhecimento à Associação de Preservação Histórica de Valinhos/SP** pela preservação da data que faz menção aos 144 anos do início do tráfego ferroviário e da Estação Ferroviária de Valinhos.

Senhor Presidente;
Nobres Vereadores:

O Vereador **José Henrique Conti** requer, nos termos regimentais após a aprovação em plenário, seja inserto nesta Casa de Leis, **Voto de Congratulações e Reconhecimento à Associação de Preservação Histórica de Valinhos/SP** pela preservação da data que faz menção aos 144 anos do início do tráfego ferroviário e da Estação Ferroviária de Valinhos.

Justificativa:

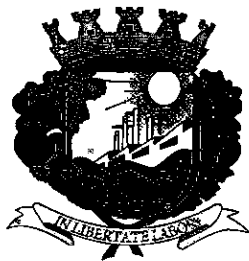
A ferrovia foi idealizada, em 1864, por um grupo de fazendeiros, negociantes e capitalistas que necessitavam de um meio de escoar o café cultivado no interior do estado de São Paulo. Estes pretendiam que a São Paulo Railway, a "Ingleza" ou "Santos-Jundiaí", levasse seus trilhos até a então São João do Rio Claro (atual Rio Claro), já que detinha a concessão para tal.

A decisão de fundar a "Companhia Paulista" surgiu após a São Paulo Railway declarar que não seria possível prolongar a ferrovia adiante, nem sequer até a cidade de Campinas, devido às perdas com a Guerra do Paraguai. Os trilhos da São Paulo Railway chegaram só até Jundiaí. Nesta cidade começou-se a construir os trilhos da Companhia Paulista rumo ao interior de São Paulo.

O presidente da província de São Paulo na época, Joaquim Saldanha Marinho, teve atuação fundamental na fundação da Companhia Paulista, aglutinando no mesmo ideal os capitalistas e fazendeiros que se digladiavam por interesses políticos naquele momento.

A Companhia Paulista foi então fundada no dia 30 de janeiro de 1868, sob a presidência de Clemente Falcão de Sousa Filho, porém as obras de construção da linha iniciaram-se mais de um ano após essa data, após as aprovações dos estatutos da Companhia Paulista pelo Governo Imperial.

Foi criada então, a linha tronco ou Linha 1 da Companhia Paulista de Estradas de Ferro, que possuía 507 km de extensão, em um total de 64



C.M.V.
Proc. Nº 1588/16
Fls. 02
Resp. 12

CÂMARA MUNICIPAL DE VALINHOS

ESTADO DE SÃO PAULO

estações, sendo a primeira linha a ser construída pela Companhia Paulista de Estradas de Ferro.

Sua construção foi iniciada em 1869, sendo a estação de Louveira, a primeira estação construída pela Companhia Paulista. Em 1872, tem seu trecho inicial inaugurado entre Campinas e Jundiá.

No dia 31 de março de 1872, foi inaugurado a abertura da estrada de ferro até a estação de Valinhos, sendo que no princípio era a terceira parada. Posteriormente, com a entrada de novas estações, esta contagem mudou, sendo que as estações ficavam dispostas assim: Jundiá Paulista, Horto, Currupira, Louveira, Vinhedo, Valinhos, Samambaia e Campinas.

A velha estação de Valinhos perdurou por duas décadas em atividade, substituída por outra mais nova em aproximadamente 1913, estação esta que existe até os dias de hoje.

O prédio atual funcionou por décadas até que a estação fosse desativada em meados da década de 90. Na década de 60 o prédio já havia passado por uma pequena transformação, através de uma reforma que descaracterizou levemente a arquitetura original. Depois de alguns anos fechado, o local foi reaberto tornando-se um imóvel Municipal.

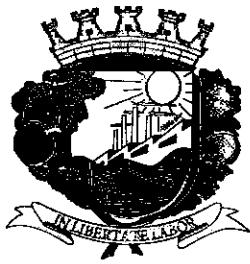
É considerada uma das estações mais importantes do interior, pois sobreviveu para contar história. Outras estações, até mesmo da própria Cia Paulista de Estradas de Ferro, não tiveram a mesma sorte e desapareceram. Hoje o local abriga Museu e Acervo Municipal Fotógrafo Haroldo Ângelo Pazinato.

Atualmente a concessão do transporte de cargas foi repassada à América Latina Logística, que incorporou a Ferrobán.

Ante o exposto, solicito aos demais colegas nobres Vereadores que votem favoravelmente ao requerimento e, que, após a aprovação, seja encaminhado cópia à Associação de Preservação Histórica de Valinhos/SP, na pessoa de seus representantes.

Valinhos, aos 04 de abril de 2016.


Dr. José Henrique Conti
Vereador - PV



CÂMARA MUNICIPAL DE VALINHOS

ESTADO DE SÃO PAULO

NOTÍCIAS

Inauguração— No dia 28 do mez findo distribuímos um boletim pelos nossos assignantes, annunciando a abertura da estrada de ferro até a estação dos Vallinhos para o dia 31 do mesmo mez, e igualmente dando o horário da partida e chegada dos trens.

Com effeito, inaugurou-se a linha dando-se ao transitto publico de Jundiahy até o lugar acima referido.

De vespera veulha e chegou á esta cidade o digno presidente do directorio da «Companhia Paulista» dr. G. R. R. Filho, a cuja capacidade firmada, entre outros, nos traços característicos da intelligencia, da illustração e do animo vigorosamente activo e energico, devemos o acabamento daquella grande obra, que ligou o seu nome ao de outro não menos benemérito cidadão, Saldanha Marinho, a pagina dos nossos fastos onde se condensou a alma toda deste povo para o arrojo brilhante de tanta iniciativa fecunda, de tanto commettimento, cheio dos melhores auspicios de futuro, como estamos verificando na força intima do presente.

Aquello facto, pois, assignala mais do que um acontecimento notavel: elle é a projecção de um raio acceso, nessa pilha voltáica tremula sempre a todos os choques da esperanza — a coragem —, e illuminando amplos horisontes a nossa marcha com os seus reflexos dourados. Quando tivermos medido por passos rápidos e certos a distancia que ainda nos falta vencer sobre a escuridão dos velhos habitos, havemos de olhar para traz: aquelle ponto longinquo a dizer: partimos d'ahi!

A nossa cidade recebeu com summo regosijo a abertura do tráfego no primeiro ferro-carril construido por nós. Muitas pessoas foram assistir a sahida da primeira locomotiva ás seis 1/2 horas da manhã, depois das canções do festivo recente, e pelas horas adiante, á numeroz trens e cavalleiros foram feitos os凱歌 unidos. Outros ainda foram pelos tågons e tamarani passagem á diversas partes.

Seja bom vindo o lanceado melhoramento que nos lha de trazer tantos e tão benéficos resultados.



C.M.V.
Proc. Nº 588/16
Fls. 04
Resp. 12

CÂMARA MUNICIPAL DE VALINHOS

ESTADO DE SÃO PAULO

