



**Resposta ao Requerimento nº 1275/2024**

---

**Autoria:** MÔNICA MORANDI

**Assunto:** *Informações acerca de ações para conter acidentes entre as Ruas Francisco Glicério e Dr. Armando Costa Magalhães, Vila Santo Antônio.*

**Excelentíssimo Senhor Presidente,**

Com nossos cordiais cumprimentos, e em resposta ao Requerimento em epígrafe, vimos transmitir-lhe as informações precedentes disponibilizadas pelas áreas competentes da municipalidade, solicitando sejam encaminhadas ao autor da propositura.

Sem mais para o momento, registramos protestos de elevada estima e consideração.

Valinhos, 18 de novembro de 2024.

**LUCIMARA ROSSI DE GODOY**

Prefeita Municipal

Exmo. Sr.

**SIDMAR RODRIGO TOLOI**

Presidente da Egrégia Câmara Municipal de Valinhos

## Proc. Administrativo 2- 18.863/2024

---

**De:** Cilene S. - SMU-DPO

**Para:** SG-DRI - Departamento de Relações Institucionais

**Data:** 05/11/2024 às 09:18:39

**Setores envolvidos:**

SG-DRI, SMU, SMU-DPO

### REQUERIMENTO 1275 - 33ª SESSÃO

**AO DEPARTAMENTO DE RELAÇÕES INSTITUCIONAIS - S.G.**

Informamos que o Requerimento foi respondido e encontra-se anexo a este documento.

—

**Cilene da Silva**

*Diretora de Departamento de Projetos e Sinalização*

**Anexos:**

Requerimento\_n\_1275\_2024\_33\_Sessao\_Vereadora\_Monica\_Morandi.pdf



**SECRETARIA DE MOBILIDADE URBANA**

Valinhos, Estado de São Paulo, 04 de novembro de 2024.

DE: Secretaria de Mobilidade Urbana – S.M.U.

PARA: Departamento Assuntos Institucionais / S.G

REF: – DAI/SG – Requerimento nº1275/2024 – 33ª Sessão – Processo Administrativo nº 18.863/2024

Em atenção ao Requerimento nº1275/2024 - 33ª Sessão – Processo Administrativo nº 18.863/2024, :  
Informações acerca de ações para conter acidentes entre as Ruas Francisco Glicério e Dr. Armando Costa  
Magalhães - Vila Santo Antônio de autoria da Nobre Vereadora Mônica Morandi.

- 1. Ainda que o cruzamento esteja devidamente sinalizado conforme informado, o que o Executivo pretende fazer diante da continuidade dos acidentes? Há alguma medida adicional sendo planejada? (sic)**
- 2. Quais alternativas de redução de velocidade ou contenção de tráfego estão sendo consideradas para o local? Seria possível a instalação de dispositivos como lombadas ou outros mecanismos? (sic)**
- 3. Existe a possibilidade técnica e viária para a instalação de um semáforo no cruzamento, considerando o histórico de acidentes graves? Em caso negativo, que outras medidas de segurança poderiam ser implementadas? (sic)**

1 – Com base nos dados fornecidos pelos órgãos estaduais, foi registrado um acidente neste local em fevereiro.

1.1 - Para evitar abusos e desrespeitos à sinalização existente, este ponto poderá ser incluído nas operações presença de fiscalização de trânsito.

2 – Na rua Francisco Glicério, antes dos cruzamentos, já existem duas lombadas, uma em cada sentido. Não há recomendação técnica para a implantação de dispositivos de controle de velocidade imediatamente após uma curva, especialmente no sentido em direção ao shopping.

3 – Não há estudos técnicos para a implantação de semáforos neste local. A instalação de semáforos em cruzamentos é indicada para áreas onde o nível de conflito é elevado, ou que é avaliado com base no volume de veículos e no grau de dificuldade para cruzar a via.

3.1 – respondido no item 1.1

Limitados ao exposto, subscrevo-me.

Atenciosamente,

(assinado eletronicamente)

**Cilene da Silva**  
**DPO/SMU**

(assinado eletronicamente)

**Pedro Inácio Medeiros**  
**Secretário**