



Resposta ao Requerimento nº 410/2023

Autoria: MÔNICA MORANDI

Assunto: *Informações acerca do semáforo instalado na Rua Campos Sales, na altura do nº 2401.*

Excelentíssimo Senhor Presidente,

Com nossos cordiais cumprimentos, e em resposta ao Requerimento em epígrafe, vimos transmitir-lhe as informações precedentes disponibilizadas pelas áreas competentes da municipalidade, solicitando sejam encaminhadas ao autor da propositura.

Sem mais para o momento, registramos protestos de elevada estima e consideração.

Valinhos, 17 de abril de 2023.

LUCIMARA ROSSI DE GODOY

Prefeita Municipal

Exmo. Sr.

SIDMAR RODRIGO TOLOI

Presidente da Egrégia Câmara Municipal de Valinhos



7º 2555
PREFEITURA DE
VALINHOS

SECRETARIA DE MOBILIDADE URBANA

C.I. Nº 229/ 2023- S.M.U.

Valinhos, Estado de São Paulo, 04 de abril de 2023.

DA: Secretaria de Mobilidade Urbana – S.M.U.

PARA: Departamento de Assuntos Institucionais /SG

REF: C.I nº 444/2023 – DAI/SG/– Proc. Administrativo nº 10424/2023

Em atenção à C.I nº 444/2023 – DAI/SG/ – Proc. Administrativo nº 10424/2023, em resposta ao Requerimento nº 410/2023, que solicita informações acerca do semáforo instalado na Rua Campos Sales na altura do nº 2401 de autoria da Nobre Vereadora Mônica Morandi.

1) A implantação de um semáforo é uma decisão que acarreta impactos consideráveis, que podem vir a ser tanto positivos como negativos. Foram avaliados esses impactos sob a população do bairro que depende do transporte público que não entra mais no bairro? Explane (Sic)

Sim.

2) Foi feito estudo para entender a necessidade do semáforo nesta localidade e da alteração do sentido da Rua José Favéro para via de mão única?(Sic)

Sim.

3) Se sim, Por favor compartilhar parecer técnico que detalha e justifica a necessidade? (Sic)

Segue parecer técnico no anexo.

4) Se não? Por qual razão foi implementado?

Prejudicado.



6) Se sim, por favor encaminhar resposta.

Prejudicada;

7) Se não, por favor poderiam contatá-los para que a população não seja afetada de forma negativa?

Sim.

Limitados ao exposto, subscrevo-me.

Atenciosamente,



Redcliff Sierra dos Santos

Secretário



Fls. n°	Rubrica

SECRETARIA DE MOBILIDADE URBANA

À SMU,

No dia 03 de março de 2023 entrou em operação sinalização semafórica no cruzamento da Rua Campos Salles com a Rua Benedito Campos. O presente dispositivo foi implantado após avaliação por equipe técnica do Departamento de Projetos e Sinalização da Secretaria de Mobilidade Urbana para proporcionar maior segurança viária e organizar fluxos no cruzamento, considerando todos os usuários da via (carros, motos, caminhões, ciclistas e pedestres). Informa-se que o trecho teve dois atropelamentos nos últimos anos, o que contribuiu para a decisão sobre a necessidade de melhoria de sinalização no local.

A criação de uma terceira faixa de rolamento para conversão a esquerda na Rua Campos Salles (sentido centro) para a Rua Benedito Campos não foi recomendada devido ao leito carroçável com medida insuficiente (8,85m) para o trânsito e espera de eventuais veículos de grande porte como caminhões e ônibus, o que poderia acarretar em pequenos acidentes e abalroamento de veículos. Tal conversão também aumentaria as filas de veículos na Rua Campos Salles que é de fluxo predominando, prejudicando a fluidez no local, portanto foi necessário a proibição desta.

Relativo ao uso do semáforo piscante, este só deve ser usado, preferencialmente, nos períodos noturnos, na qual há baixo fluxo viário. Seu uso em outros horários e mesmo horários de pico não é recomendável.

Informa-se que a equipe técnica da secretaria está monitorando o local e fazendo os devidos ajustes nos tempos semafóricos sempre que necessário para garantir a melhor fluidez possível.

Sobre a condição do asfalto e buracos na via, este compete a Secretaria de Serviços Públicos, que veem trabalhando intensamente para realizar os trabalhos de zeladoria e manutenção do asfalto, devido as chuvas de verão a quantidade de patologias na via veem aumentado em um ritmo maior do que a capacidade humana de corrigi-las, todavia a S.S.P. esta acompanhando de perto todas as situações através das solicitações de municípios (ligações 156, aplicativo e-ouve e processos administrativos), para atendê-las com a maior brevidade possível.

Os municípios do estado de São Paulo passaram por um crescimento da frota veicular, que somente entre os anos de 2001 a 2018 cresceu 156%, junto com o crescimento de 111,6% na taxa de motorização (veículos/habitantes), o que ocasiona uma sobrecarga do sistema viário existente e na demanda por vagas de estacionamento em vias públicas. O município de Valinhos possui 780,76 veículos a cada 1.000 habitantes (observa-se que os veículos de transporte individual de passageiros (automóveis e camionetas) constituem quase 70% da frota), sendo o segundo colocado em veículos per capita na Região Metropolitana de Campinas (Fonte: DENATRAN 2019).

O trânsito no município é dinâmico e sofre alterações constantemente, por isso a Secretaria de Mobilidade Urbana monitora o trânsito na cidade rotineiramente avaliando sempre que possível alterações que possam ser necessárias focando sempre na segurança e fluidez viária tendo a primeira sempre como prioridade.

Valinhos, Estado de São Paulo, 07 de Março de 2023.

Igor Augustus Carregosa da Silva Pitas

Departamento de Projetos e Sinalização

Arquiteto – CAU nº A67521-0

Cilene da Silva

Departamento de Projetos e Sinalização

Diretora