



# CÂMARA MUNICIPAL DE VALINHOS

## ESTADO DE SÃO PAULO

### MOÇÃO Nº 155/2022

#### Moção de Apoio ao DER (Departamento de Estradas de Rodagem)

Senhor Presidente,  
Senhores Vereadores,

O **Vereador Alexandre Japa**, requer, nos termos regimentais, para a devida apreciação e votação em Plenário, seja aprovada a presente **Moção de Apoio ao DER (Departamento de Estradas de Rodagem)**, para que sejam tomadas providências pelas concessionárias que administram as rodovias e pelo Departamento de Estradas e Rodagem (DER), responsável pela manutenção de estradas vicinais, quanto aos prejuízos oriundos das rotas de fuga do pedágio das cidades da Região Metropolitana de Campinas (RMC), conforme constam na justificativa abaixo:

#### Justificativa

O uso de rotas alternativas por motoristas da região metropolitana de Campinas para fugir de praças de pedágio na Rodovia Anhanguera, causam grandes prejuízos (R\$21,00 reais ida e volta) e transtornos ao o fluxo de veículos e pedestres que utilizam as ruas e avenidas das cidades de Vinhedo e Valinhos.

Trechos das Rodovias Comendador Guilherme Mamprim e Estrada da Boiada (SP-332), vias de acesso aos municípios, são alguns dos pontos críticos de congestionamentos, onde cerca de 15 mil veículos circulam diariamente.



## CÂMARA MUNICIPAL DE VALINHOS

### ESTADO DE SÃO PAULO

Ademais, os pedestres também enfrentam problemas para a travessia de algumas vias, já que o fluxo intenso dificulta a passagem de maneira segura.

A responsabilidade pela fiscalização das rodovias que cortam o município é do Departamento de Estradas e Rodagem (DER) e não há como impedir que os motoristas usem a rota de fuga do pedágio, a não ser que haja maior fiscalização.

Essas vias são em sua grande maioria vicinais, não estando preparadas para enfrentar grande tráfego de veículos leves e com mais eixos, por isso estão se deteriorando mais rapidamente, ocasionando grande prejuízo às cidades, que têm que arcar continuamente com os reparos.

É fundamental que se debata alternativas para minimizar o problema, ou então, exigir uma reparação maior das concessionárias a estes municípios que estão sendo amplamente afetados, ou ainda, que as concessionárias se responsabilizem e aumentem a fiscalização.

O problema não se concentra apenas nestes dois municípios, mas afetam também outras cidades que são cortadas por grandes rodovias e estão próximas aos centros urbanos, como é o caso da cidade de Jaguariúna, onde a tarifa R\$13,80 (treze reais e oitenta centavos).

No caso dos municípios mais distantes da capital, cerca 160km ida e volta, como Engenheiro Coelho, o pedágio chega a custar R\$75,60 (setenta e cinco reais e sessenta centavos), sendo natural que os motoristas tentem minimizar estes custos.



## CÂMARA MUNICIPAL DE VALINHOS

ESTADO DE SÃO PAULO

Diante do exposto, solicitamos que seja dado o respectivo encaminhamento para esta propositura.

Por fim, solicitamos a aprovação da presente “MOÇÃO DE APOIO” ao **DER (Departamento de Estradas de Rodagem)**, para que sejam tomadas providências pelas concessionárias que administram as rodovias e pelo Departamento de Estradas e Rodagem (DER), responsável pela manutenção de estradas vicinais, quanto aos prejuízos oriundos das rotas de fuga do pedágio das cidades da Região Metropolitana de Campinas (RMC).

Desta forma, encaminhamos ao **DER (Departamento de Estradas de Rodagem)** a presente Moção para expressar o total apoio, neste município.

Agradeço antecipadamente a atenção dos Nobres Vereadores e da Exma. Sra. Prefeita e reafirmo meus protestos de elevada estimada e consideração.

Valinhos, 29 de Agosto de 2022.

**AUTORIA: ALEXANDRE JAPA**