



C.M.V. Proc. Nº 3570/28483/2021  
Fls. 01  
Resp. \_\_\_\_\_

**CÂMARA MUNICIPAL DE VALINHOS**  
ESTADO DE SÃO PAULO

MOÇÃO N.º 161/2021

Senhor Presidente,  
Senhores Vereadores:

O vereador **Franklin Duarte de Lima**, juntamente com os demais vereadores que esta subscrevem, requerem nos termos regimentais, a apreciação e aprovação do nobre Plenário, a presente **Moção de Aplausos e Reconhecimento à Concessionária Rota das Bandeiras S.A** pelos mais de R\$ 50 milhões investidos em melhorias para o município de Valinhos, nos seguintes termos:

**Justificativa:**

A história de desenvolvimento do Estado de São Paulo e, principalmente, a expansão e riqueza de seu interior estão diretamente relacionadas com as expedições promovidas pelos bandeirantes a partir do século XVII.

Essas expedições, popularmente conhecidas por "bandeiras", tinham origem no litoral e na capital do Estado e eram organizadas com o objetivo de se explorar o interior em busca de riquezas minerais, tais como ouro, prata e pedras preciosas.

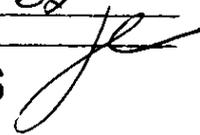
As principais rotas dos bandeirantes eram Minas Gerais, pela riqueza mineral de suas terras, e as terras mais distantes no interior do território que formaria o Estado de São Paulo.

Eram expedições longas e cansativas para os bandeirantes, que promoviam várias paradas para descanso e abastecimento ao longo do trajeto.

Alguns desses pontos se caracterizaram como paradas tradicionais das bandeiras e pequenos povoados surgiram ao seu redor, dando origem a muitas das



**CÂMARA MUNICIPAL DE VALINHOS**  
ESTADO DE SÃO PAULO

C.M.V.  
Proc. Nº 3570/ 21  
Fis. 02  
Resp. 

idades paulistas que temos consolidadas hoje no eixo entre o Vale do Paraíba e a região de Campinas.

A história dos bandeirantes e suas expedições inspiraram o surgimento da Concessionária Rota das Bandeiras, responsável pela gestão da malha viária com 297 km de extensão que compõem o corredor Dom Pedro.

Ao garantirem a ligação entre a Região Metropolitana de Campinas (RMC) e o Vale do Paraíba, as rodovias do Corredor Dom Pedro retomam muitos dos trajetos cumpridos pelas antigas bandeiras.

Além disso, se no passado as bandeiras levaram seus integrantes às riquezas minerais do interior do país, hoje as rodovias administradas pela Rota das Bandeiras desempenham papel semelhante, contribuindo para escoar a rica produção dos setores agrícola e industrial dos 17 municípios que integram o Corredor Dom Pedro.

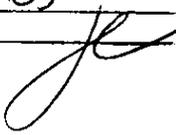
A Concessionária Rota das Bandeiras S.A. assumiu a administração do Corredor Dom Pedro em 3 de abril de 2009, por meio de um contrato de concessão firmado com o Governo do Estado de São Paulo, com validade de 30 anos.

O Corredor Dom Pedro está localizado em um ponto estratégico para o escoamento da produção nacional, garantindo a ligação do Vale do Paraíba com a Região Metropolitana de Campinas (RMC) e o Circuito das Frutas. Engloba 17 cidades de uma das áreas mais desenvolvidas do país, que reúne 2,5 milhões de moradores.

Os municípios que integram a área sob concessão da Rota das Bandeiras são: Artur Nogueira, Atibaia, Bom Jesus dos Perdões, Campinas, Conchal, Cosmópolis, Engenheiro Coelho, Igaratá, Itatiba, Jacareí, Jarinu, Jundiá, Louveira, Mogi Guaçu, Nazaré Paulista, Paulínia e Valinhos.



**CÂMARA MUNICIPAL DE VALINHOS**  
ESTADO DE SÃO PAULO

C.M.V.  
Proc. Nº 3570/21  
Fls. 03  
Resp. 

As rodovias que compõem o Corredor Dom Pedro são:

- Rodovia D. Pedro I (SP-065), do km 0, conexão com a SP-070, ao km 145+500, entre Jacareí e Campinas
  - Anel Viário José Roberto Magalhães Teixeira (SP-083), do km 0 ao km 18+100, entre Campinas e Valinhos
  - Rodovia Professor Zeferino Vaz (SP-332), do km 110+280 ao km 187+310, entre Campinas e o distrito de Martinho Prado, em Mogi Guaçu
  - Rodovia Engenheiro Constâncio Cintra (SP-360), do km 61+900 ao km 81+220, entre Itatiba e Jundiaí
  - Rodovia Romildo Prado (SP-063), do km 0 ao km 15+700, entre Itatiba e Louveira

Além dessas cinco rodovias, a Rota das Bandeiras também responde pela administração de três vias de ligação, são elas:

- SPA-122/065: acesso a Valinhos, do km 0 ao km 4+250
- SPA-067/360: acesso a Jundiaí, do km 0 ao km 2+400
- SPA-114/332: acesso a Barão Geraldo, do km 0 ao km 0+600

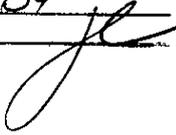
A Rota das Bandeiras S.A sempre atenta as necessidades das rodovias que fazem parte do corredor Dom Pedro I e também as cidades que constam em sua área de atenção, como no caso do nosso município.

A Rota das Bandeiras tem investido na modernização e melhorias dessas vias, trazendo com isso inúmeros benefícios aos motoristas, pedestres e à economia local, assim citamos:

- A Canalização da Avenida Invernada e do Ribeirão Pinheiros na altura do bairro Capuava, colocando fim ao drama das enchentes nestes dois pontos;



**CÂMARA MUNICIPAL DE VALINHOS**  
ESTADO DE SÃO PAULO

C.M.V.  
Proc. Nº 3570/21  
Fls. 04  
Resp. 

- Reformulação do Trevo de Valinhos da SP – 083;
- Duplicação da Rodovia dos Agricultores que liga a Dom Pedro I à região do bairro Capuava;
- Remodelação do trevo que faz a ligação da Rodovia dos Agricultores com a inclusão de um retorno em nível no km 1, no acesso ao bairro Parque Portugal.

Ao todo foram mais de R\$ 50 milhões de investimentos para melhorias e modernização em nosso município.

Ante o exposto, solicitamos aos Nobres Colegas Vereadores a aprovação da presente Moção de Aplausos e Reconhecimento à **Concessionária Rota das Bandeiras S.A.** Solicitamos ainda que cópia do presente documento seja encaminhado ao Diretor - Presidente Douglas Longhi e ao Gerente de Comunicação Stephan Campineiro.

Valinhos, 16 de agosto de 2021.



Fábio Damasceno



Franklin Duarte de Lima  
Vereador



Fábio Damasceno

