



PREFEITURA DE VALINHOS

Ofício nº 1.458/2019-DTL/GP/P

Valinhos, em 11 de setembro de 2019

Ref.: **Requerimento nº 1.893/19-CMV**
Vereador Luiz Mayr Neto
Processo administrativo nº 17.961/2019-PMV

Excelentíssima Senhora Presidente:

Atendendo à solicitação contida no requerimento supra epigrafado, de autoria do Vereador **Luiz Mayr Neto**, que versa obras realizadas nas margens do córrego da Avenida Invernada, consultadas as áreas competentes da Municipalidade, encaminho a Vossa Excelência, os esclarecimentos aos quesitos formulados, como seguem:

1. Qual o objetivo da obra que está sendo realizada?
2. Qual a previsão de término?
3. A cargo de quem está sendo realizada a obra?
4. Por que esta obra está sendo realizada agora? Por que não foi projetada para ser executada quando havia o canteiro de obras para a instalação das aduelas?

Resposta: Segue na forma do anexo, informações disponibilizadas pela presidência do Departamento de Águas e Esgotos de Valinhos, capazes de esclarecer aos questionamentos apresentados pelo nobre Edil.

Ao ensejo, reitero a Vossa Excelência os protestos de minha elevada consideração e já patenteado respeito.

ORESTES PREVITALE JÚNIOR
Prefeito Municipal

CÂMARA MUNICIPAL DE VALINHOS

Data/Hora Protocolo: 13/09/2019 11:18

Resposta n.º 1 ao Requerimento n.º 1893/2019

Autoria: ORESTES PREVITALE

Assunto: Resposta ao Requerimento n.º 1893/2019 Informações sobre as obras realizadas nas margens do córrego Invernada.

Anexo: 03 folhas

A
Sua Excelência, a senhora
DALVA DIAS DA SILVA BERTO
Presidente da Egrégia Câmara Municipal

Nº PROTOCOLO
0939/2019



Valinhos, 06 de setembro de 2019.

OFÍCIO Nº 266 – PRESIDÊNCIA D.A.E.V.

*Referente: Requerimento nº 1893 /2019 - Vereador LUIZ MAYR NETO.
C.I Nº 1771/19 DTL/ GP.*

Assunto: Solicita informações sobre as obras realizadas nas margens do córrego Invernada

Senhor Diretor,

Em atendimento à solicitação formulada através da C.I. em referência, a Autarquia tem a prestar as seguintes informações aos questionamentos formulados pelo Nobre Edil, conforme segue:

1)Qual o objetivo da obra que está sendo realizada?

A obra que está sendo realizada às margens do Córrego Invernada foi projetada em 2011 e se trata de duplicação do interceptor de esgotos do referido córrego que visa aumentar a capacidade de escoamento dos efluentes produzidos nesta bacia, que vêm crescendo de forma intensiva, principalmente em razão do elevado número de edificações residenciais verticais que estão sendo implantadas na região. A obra contempla também a duplicação do interceptor Nações, pela sua margem direita, eliminando todas as travessias existentes sobre o córrego, desde a Chácara Flora até a avenida Invernada.

A obra atual percorre toda a margem esquerda do Córrego Invernada, entre o Córrego Nações e a indústria Unilever eliminando todas as travessias existentes e uma estação elevatória situada na esquina da rua Campos Sales, que estavam precárias e não atendiam mais as demandas existentes.

Esta obra está sendo feita junto a canalização do canal, aproveitando o corte no talude para a instalação da rede de esgotos, objetivando economicidade, e mobilidade



urbana, haja visto, que se esta obra não fosse realizada junto a canalização, no futuro teria que interditar toda a Avenida para a instalação, por conta da profundidade.

Na etapa seguinte, cruzará toda a indústria até a avenida Unilever, em paralelo à rede antiga que será remanejada em um trecho dentro da indústria, possibilitando eliminar uma estação elevatória existente naquela empresa. A finalidade desta obra é o aumento de 150% da capacidade do sistema coletor que está hoje no limite de sua capacidade.

Aproveitando as intervenções realizadas para as instalações da nova rede de esgotos, a SOSP/PMV está executando obras de regularização da macrodrenagem na Avenida Invernada.

2) Qual a previsão do término?

Em relação a etapa atual, as margens do Córrego Invernada, que abrange a ligação do interceptor Nações até a rede existente na entrada da indústria Unilever, o DAEV está seguindo o cronograma das obras da Rota das Bandeiras, devido a instalação ser junto a canalização, com prazo máximo em dezembro de 2019.

3) A cargo de quem está sendo realizada a obra?

Quanto ao interceptor de esgotos, trecho que abrange a ligação do interceptor Nações até a rede existente na entrada da indústria Unilever, esta sendo custeado por empreendimentos imobiliários que terão contribuição de esgotos na bacia da Invernada, através das Diretrizes DAEV nº 12/2019 emitida em 26/04/2019 e nº 20/2019 emitida em 23/07/2019.

A Prefeitura está executando a microdrenagem através da SOSP/PMV. Essa informação deverá ser obtida diretamente na Secretária.

4) Por que esta obra está sendo realizada agora? Por que não foi projetada para ser executada quando havia o canteiro de obras para a instalação das aduelas?

A obra dependia de cronogramas de investimentos dos empreendimentos aprovados na região, uma vez que está segmentada em várias etapas. Esta obra foi exigida em diretrizes de gestões anteriores, mas não foi viabilizada.

Nesta gestão, o projeto original foi retomado junto aos empreendedores e as obras foram iniciadas para aproveitar as intervenções feitas ao longo da avenida em razão da sua canalização, possibilitando uma grande redução de custos de escavação,



DEPARTAMENTO DE ÁGUAS E ESGOTOS DE VALINHOS
Autarquia Municipal

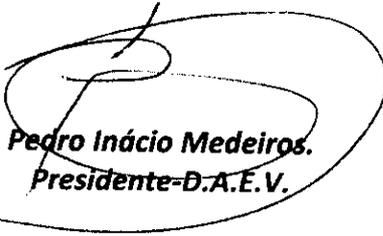
reaterro e escoramento, considerando a dificuldade da realização após esse período, na qual teria que interditar toda a Avenida para a instalação, por conta da profundidade.

As aduelas foram instaladas na etapa 2 da obra pela Concessionária Rota das Bandeiras nas travessias Nações, Paulo Setubal e Campo Salles e concluídas em fevereiro de 2019. Conforme informado nas questões interiores, o trecho de interceptor que está sendo construído agora, ao lado da canalização do Córrego, está sendo viabilizado por empreendimento com diretrizes posteriores a finalização das instalações das aduelas (fevereiro/2019).

Outra dificuldade encontrada também na realização da obra é a grande quantidade de interferências, entre as duas travessias, onde estão instaladas as aduelas, como galerias de águas pluviais, tubulações e caixas de telefonia, concreto ao lado das aduelas e a baixa declividade do interceptor, pois grande parte da avenida está em nível.

Sendo o que se nos apresenta para o momento, aproveitamos o ensejo para renovar nossos protestos de elevada estima e consideração, com os quais subscrevemo-nos.

Atenciosamente,



Pedro Inácio Medeiros.
Presidente-D.A.E.V.

Dr. Vanderley Berteli Mario
Diretor do Departamento Técnico-Legislativo
Gabinete do Prefeito
Prefeitura Municipal de Valinhos.
NESTA.