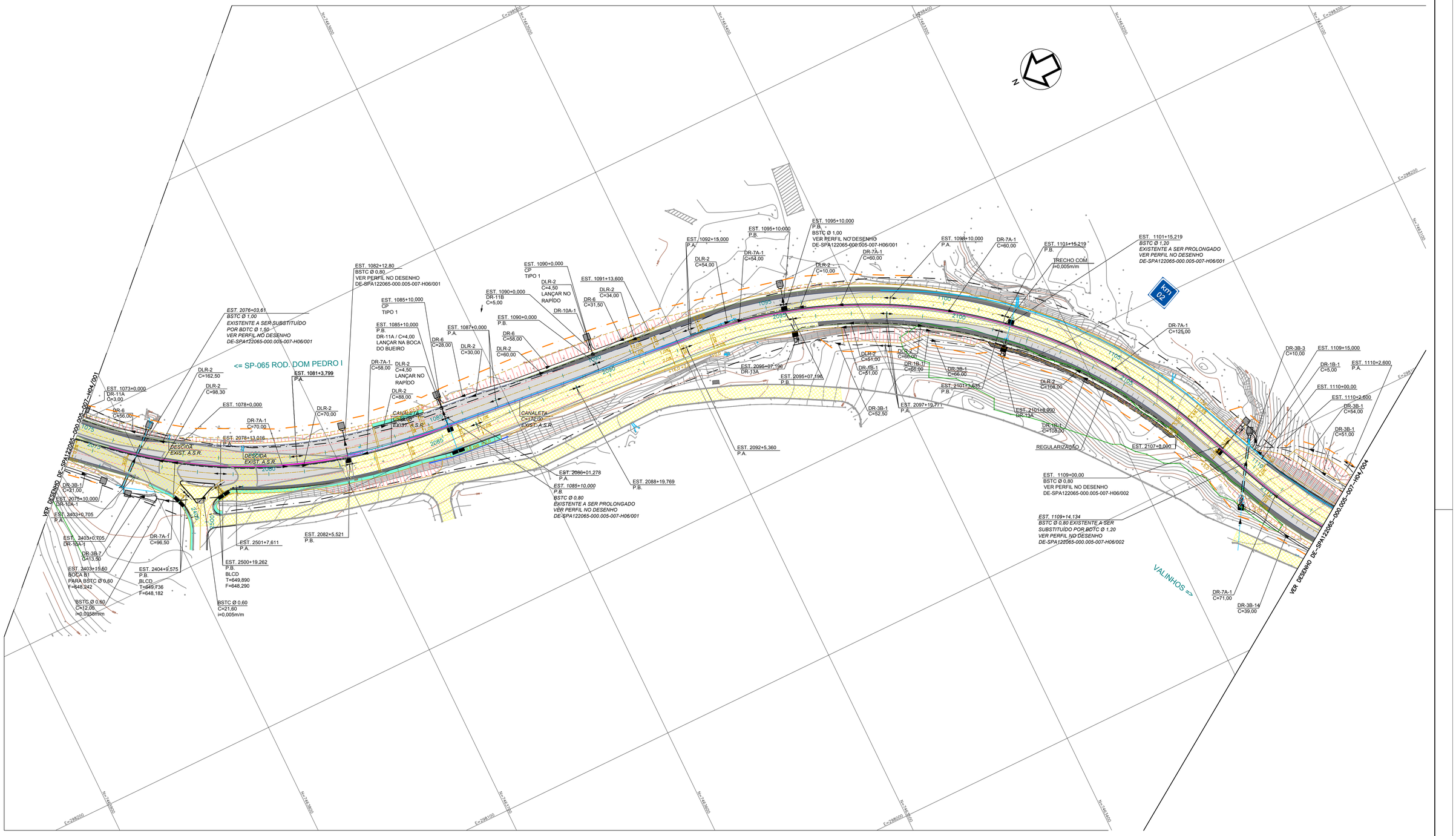

NOTAS:

1. COTAS E DIMENSÕES EM METRO, EXCETO INDICAÇÃO CONTRÁRIA.
2. LEGENDA E ABREVIAÇÕES VER DESENHO PP-DE-H07/002.
3. DEVERÁ SER MANTIDA UMA DECLIVIDADE MÍNIMA DE 0,005 m/m NAS VALETAS E SARJETAS.
4. TODOS OS DISPOSITIVOS PROJETADOS CONSTAM DOS PROJETOS PADRÃO DO DER/SP.
5. A POSIÇÃO ESQUEMÁTICA DOS DISPOSITIVOS DE DRENAGEM CONSTA DO DESENHO PP-DE-H07/001.
6. ANTERIORMENTE A EXECUÇÃO DAS OBRAS, DEVERÃO SER VERIFICADAS EVENTUAIS INTERFERÊNCIAS.
7. OS DISPOSITIVOS E TRAVESSIAS EXISTENTES A SEREM UTILIZADOS (A.S.U.) DEVERÃO SER LIMPOS E DESOBSTRUÍDOS.
8. ANTES DA IMPLANTAÇÃO DOS DISPOSITIVOS, AS COTAS DEVERÃO SER VERIFICADAS EM CAMPO E, SE NECESSÁRIO, DEVERÃO SER ADEQUADAS PELA FISCALIZAÇÃO, MANTENDO AS CARACTERÍSTICAS DE PROJETO.
9. AS ADEQUAÇÕES NO PROJETO QUE SE FIZEREM NECESSÁRIAS DEVERÃO SER INFORMADAS À FISCALIZAÇÃO, CABENDO A ELA A LIBERAÇÃO DA OBRA.
10. EVENTUAIS DISPOSITIVOS EXISTENTES NÃO CADASTRADOS NA FASE DE PROJETO DEVERÃO SER CADASTRADOS E INFORMADOS À FISCALIZAÇÃO PARA QUE SEJAM PROMOVIDAS AS ADEQUAÇÕES NECESSÁRIAS.
11. OS TUBOS DEVERÃO SER ASSENTADOS SOBRE BERÇO DE 1ª CLASSE (VER PP-DE-H07/072), EXCETO ONDE INDICADO.
12. OS TUBOS DEVERÃO SER DA CLASSE PA-2, EXCETO ONDE INDICADO.
13. OS DISPOSITIVOS INDICADOS COM A.S.R. (A SER REMOVIDO) DEVERÃO SER COMPLETAMENTE REMOVIDOS OU SELADOS, DE TAL FORMA QUE NÃO OCORRA NENHUM TIPO DE ESCOAMENTO EM SEU INTERIOR.
14. PARA DETALHES DA POSIÇÃO DO DRENO DE PAVIMENTO VER DESENHOS DA SÉRIE P05.

LEGENDA

(TIPO) C =	SARJETA TRIANGULAR REVESTIDA DE CONCRETO
(TIPO) C =	VALETA DE PÉ DE ATERRO (OU ESCOAMENTO)
(TIPO) C =	VALETA DE PROTEÇÃO DE CRISTA DE CORTE
	CAIXA COLETORA
	POÇO DE VISITA
	BOCA DE LOBO EXISTENTE
	POÇO DE VISITA EXISTENTE
	BOCA DE LOBO TRIPLA - BLCT
	BOCA DE LOBO DUPLA - BLCD
	BOCA DE LOBO SIMPLES - BLCS
	DISPOSITIVO DE AMORTECIMENTO
	BUEIROS DE GREIDE
	BOCA DE BUEIRO
	CAIXA DE PASSAGEM PARA DRENO
DLR C =	DRENO LONGITUDINAL RASO
DTR C =	DRENO TRANSVERSAL RASO
TSS-X C =00,00	TRANSPOSIÇÃO DE SEGMENTO
	GÁRGULA DUPLA -GD
// // // //	DISPOSITIVO EXISTENTE A.S.R. OU A.S.D. ABERTURA NA BARREIRA RÍGIDA
BSTC Ø (d)	BUEIRO SIMPLES TUBULAR DE CONCRETO
C	COMPRIMENTO (m)
i	DECLIVIDADE (m/m)
EST.	ESTACA
ASU	A SER UTILIZADO
ASD	A SER DEMOLIDO
ASR	A SER REMOVIDO
	PONTO ALTO
	PONTO BAIXO

ARTESP
AGÊNCIA DE TRANSPORTE DO ESTADO DE SÃO PAULO

VERIFICADO
RESPONSÁVEL PELA AREA DE PROJETO

APROVADO
RESPONSÁVEL TÉCNICO

Rota das Bandeiras
ODEBRECHT Rodovias

PROJETISTA

Enginia
ENGENHARIA E PROJETOS LTDA.

ENG° EMERSON NISHIHARA
CREA/SP 5060601806
RESPONSÁVEL TÉCNICO

REV.	DATA	RESP. TÉC./PROJETISTA	RESP. TÉC./CONCES.	ASSUNTO	DOC. REFERÊNCIA
0	11/04/2016	ENG° ELIANE OLIVEIRA CREA/SP 5061413130		EMISSÃO INICIAL	

A U T E N T I C A Ç Ã O

ESTE DESENHO É ORIGINAL DE CÓPIA DE FLS _____
AUTOS Nº _____ , APROVADO PELO
SR. DIRETOR DE ENGENHARIA ÀS FLS. _____ DOS AUTOS
Nº _____

_____
CHEFE DA OBRA

A R Q U I V O

Data	Prefixo	NÚmero
Móvel	Gaveta	Divisão
Arquitetura		Mapa

Nº DESENHO ARTESP: DE–SPA122065–000.005–007–H04/003.R0.01

EMISSÃO 11/04/2016

TÍTULO: PROJETO EXECUTIVO DE DRENAGEM – PLANTA

RODOVIA: SPA 122/065 – RODOVIA DOS AGRICULTORES

DER SP

TRECHO: km 0+000 AO km 4+250

ESTACA 1075+0,000 A 1112+10,00

ESCALA: 1:1000

FOLHA 03

DE–SPA122065–000.005–007–H04–003.R0.01.DWG