

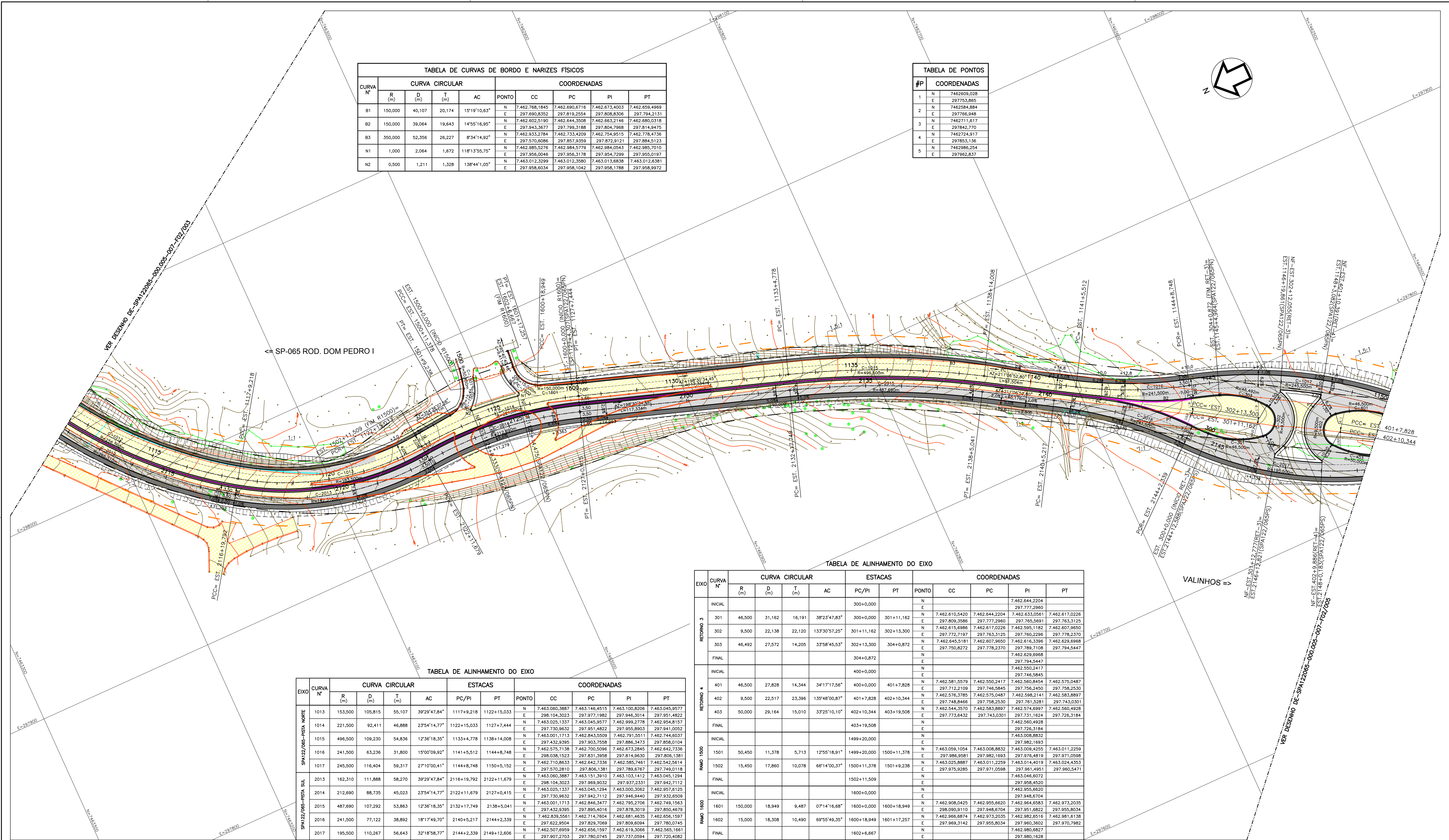


TABELA DE CURVAS DE BORDO E NARIZES FÍSICOS									
CURVA Nº	CURVA CIRCULAR				COORDENADAS				
	R (m)	D (m)	T (m)	AC	PONTO	CC	PC	PI	PT
B1	150,000	40,107	20,174	15°19'10,63"	N	7.462.768,1945	7.462.680,8716	7.462.673,4003	7.462.659,4969
					E	297.690,8352	297.819,2554	297.808,8306	297.794,2131
B2	150,000	39,064	19,643	14°55'16,95"	N	7.462.602,5190	7.462.644,3508	7.462.663,2146	7.462.680,0318
					E	297.943,3677	297.799,3188	297.804,7968	297.814,9475
B3	350,000	52,356	26,227	8°34'14,92"	N	7.462.933,2784	7.462.733,4209	7.462.754,9515	7.462.778,4736
					E	297.570,6096	297.857,3559	297.872,9121	297.884,5123
N1	1,000	2,064	1,672	118°13'55,75"	N	7.462.985,5276	7.462.894,5778	7.462.984,0543	7.462.985,7010
					E	297.956,0046	297.956,3178	297.954,7299	297.955,0197
N2	0,500	1,211	1,328	138°44'1,05"	N	7.463.012,3299	7.463.012,3580	7.463.013,6838	7.463.012,6361
					E	297.958,6034	297.958,1042	297.958,1788	297.958,9972

TABELA DE PONTOS	
#P	COORDENADAS
1	N 7462609,028
	E 297753,865
2	N 7462594,384
	E 297766,048
3	N 7462711,617
	E 297842,770
4	N 7462724,917
	E 297853,136
5	N 7462986,294
	E 297962,837

EIXO	CURVA Nº	CURVA CIRCULAR				ESTACAS		COORDENADAS				
		R (m)	D (m)	T (m)	AC	PC/PI	PT	PONTO	CC	PC	PI	PT
SP-122/065-POSTA NORTE	1013	153,500	105,815	55,107	39°29'47,84"	1117+9,218	1122+15,033	N	7.463.080,3887	7.463.146,4515	7.463.100,8208	7.463.045,9577
								E	298.104,3023	297.977,1982	297.946,3014	297.951,4822
	1014	221,500	92,411	46,888	23°54'14,77"	1122+15,033	1127+7,444	N	7.463.025,1337	7.463.045,9577	7.462.999,2778	7.462.954,8157
								E	297.730,9632	297.951,4822	297.955,8903	297.941,0052
	1015	496,500	109,230	54,836	12°36'18,35"	1133+4,778	1138+14,008	N	7.463.001,1713	7.462.943,5509	7.462.791,5511	7.462.744,6037
SP-122/065-POSTA SUL	1016	241,500	63,236	31,800	15°00'09,92"	1141+5,512	1144+8,748	N	7.462.575,7138	7.462.700,5096	7.462.673,2845	7.462.642,7336
								E	298.038,1523	297.831,3958	297.814,9630	297.806,1381
	1017	245,500	116,404	59,317	27°10'00,41"	1144+8,748	1150+5,152	N	7.462.710,8633	7.462.642,7336	7.462.585,7461	7.462.542,5614
								E	297.570,2810	297.806,1381	297.789,6767	297.749,0118
	1018	162,310	111,888	58,270	39°29'47,84"	2116+19,792	2122+11,679	N	7.463.080,3887	7.463.151,3910	7.463.103,1412	7.463.045,1294

EIXO	CURVA Nº	CURVA CIRCULAR				ESTACAS		COORDENADAS				
		R (m)	D (m)	T (m)	AC	PC/PI	PT	PONTO	CC	PC	PI	PT
RETORNO 3	INICIAL					300+0,000		N			7.462.644,2204	
								E			297.777,2960	
	301	46,500	31,162	16,191	38°23'47,83"	300+0,000	301+11,162	N	7.462.610,5420	7.462.644,2204	7.462.633,0561	7.462.617,0226
								E	297.809,3586	297.777,2960	297.765,5691	297.763,3125
	302	9,500	22,138	22,120	133°30'57,25"	301+11,162	302+13,300	N	7.462.615,6986	7.462.617,0226	7.462.595,1182	7.462.607,9650
RETORNO 4	INICIAL					400+0,000		N			7.462.550,2417	
								E			297.746,5845	
	401	46,500	27,828	14,344	34°17'17,56"	400+0,000	401+7,828	N	7.462.581,5579	7.462.550,2417	7.462.560,8454	7.462.575,0487
								E	297.712,2109	297.746,5845	297.756,2450	297.758,2530
	402	9,500	22,517	23,396	135°48'00,87"	401+7,828	402+10,344	N	7.462.576,3785	7.462.575,0487	7.462.598,2141	7.462.583,8897

- LEGENDA:
- PCC PONTO DE CURVA COMPOSTA
 - PCR PONTO DE CURVA REVERSA
 - PC PONTO DE CURVA
 - PI PONTO DE INTERSEÇÃO DAS TANGENTES
 - PT PONTO DE TANGÊNCIA
 - CC CENTRO DA CURVA
 - NE COORDENADAS
 - LP LINHA DE PERFIL
 - LB LINHA BASE
 - MLB MUDANÇA DE LINHA BASE
 - TE PONTO DE TANGENTE-ESPIRAL
 - EC PONTO DE ESPRAL-CURVA CIRCULAR
 - CE PONTO DE CURVA CIRCULAR-ESPIRAL
 - ET PONTO DE ESPRAL-TANGENTE
 - ep% SUPERELEVÇÃO EXISTENTE
 - 1:0,1 INCLINAÇÃO DO CORTE (H/V)
 - 1:5,1 INCLINAÇÃO DO ATERRO (H/V)
- GUIA/ SARJETA
 - ALINHAMENTO (BORDO)
 - ESTAQUEAMENTO
 - TALUDE DE CORTE
 - TALUDE DE ATERRO
 - PISTA A IMPLANTAR
 - ACOSTAMENTO A IMPLANTAR
 - PISTA EXISTENTE
 - OAE PROJETADA
 - OAE EXISTENTE
 - PASSEIO A IMPLANTAR
 - PONTO DE ÔNIBUS A IMPLANTAR
 - VIAVÃO A SER IMPLANTADO PELA PREFEITURA/ INTERESSADO
- BARREIRA RÍGIDA ALTA
 - MURO DE CONTENÇÃO
 - FAIXA DE DOMÍNIO EXISTENTE
 - FAIXA DE DOMÍNIO PROJETADA

NOTAS:

- 1- MEDIDAS E NOTAS EM METROS;
- 2- VER TRAÇADO EM PERFIL NOS DESENHOS DE-SPA122065-000.005-007-F03/001 A 009;
- 3- TOPOGRAFIA FORNECIDA PELO CLIENTE, ANTERIOR A AGO/2015.



ARTESP

AGÊNCIA DE TRANSPORTE DO ESTADO DE SÃO PAULO

VERIFICADO

RESPONSÁVEL PELA ÁREA DE PROJETO

APROVADO

RESPONSÁVEL TÉCNICO



Rota das Bandeiras



ODEBRECHT

Rodovias

Nº DESENHO INTERNO: —

Nº DESENHO ARTESP: DE-SPA122065-000.005-007-F02/004.R1.03

EMIÇÃO: 19/02/2016

TÍTULO: PROJETO EXECUTIVO – TRAÇADO EM PLANTA

RODOVIA: SPA 122/065 – RODOVIA DOS AGRICULTORES

TRECHO: km 0+000 A0 km 4+250

ESCALA: 1:1000

DER SP

FOLHA 04

PROJETISTA	2	16/08/2016	END EMERSON NISHIHARA CREA/SP 5060601806	REVISÃO DO TALUDE DE CORTE ENTRE AS ESTACAS 1110+0,000 E 1113+0,000		AUTENTICAÇÃO	ARQUIVO
1	14/03/2016	END EMERSON NISHIHARA CREA/SP 5060601806		INCLUSÃO DAS TABELAS DE CURVAS DE BORDO E PONTOS, REVISÃO DA SUPERELEVÇÃO		ESTE DESENHO É ORIGINAL DE CÓPIA DE FLS	Data
0	19/02/2016	END EMERSON NISHIHARA CREA/SP 5060601806		EMIÇÃO INICIAL		AUTOS Nº _____, APROVADO PELO	Prefixo
REV.	DATA	RESP. T.C./PROJETISTA	RESP. T.C./CONCES.	ASSUNTO	DOC. REFERÊNCIA	SR. DIRETOR DE ENGENHARIA AS FLS. _____ DOS AUTOS	Número
						Nº _____	Divisão
						CHIEFE DA OBRA	Mapa

Enginaria

END EMERSON NISHIHARA
CREA/SP 5060601806
RESPONSÁVEL TÉCNICO