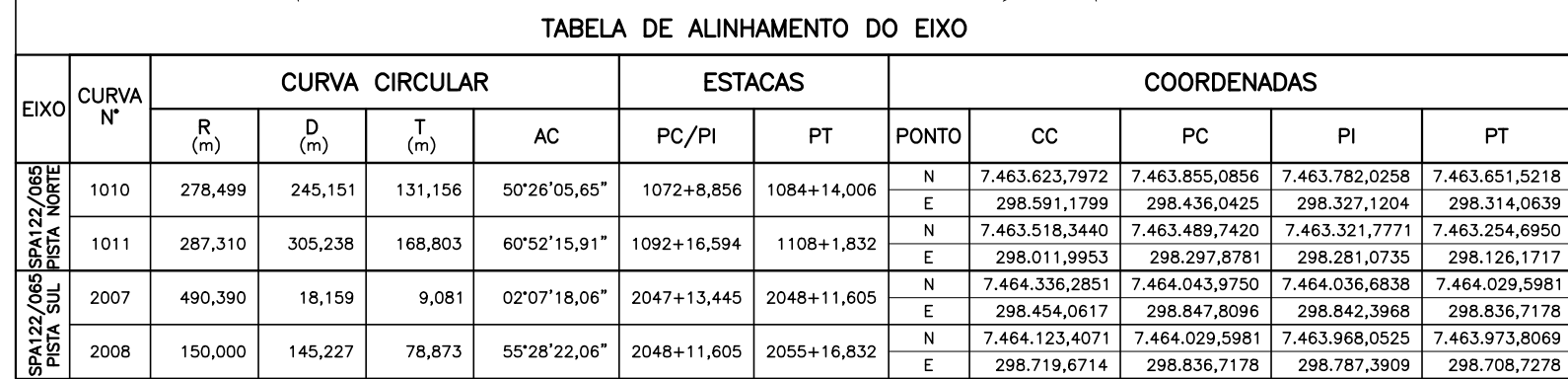


#P	COORDENADAS	#P	COORDENADAS
1	2838500,362	10	28385490,101
2	298352,292	11	298292,551
3	7463782,987	12	7463233,987
4	2983530,458	13	2983005,453
5	7463773,392	14	7463556,117
6	2983333,152	15	2983038,036
7	7463861,918	16	7463354,009
8	2983522,566	17	298314,420
9	7463657,018	18	7463610,426
10	298297,695	19	298319,987
11	7463861,631	20	7463645,245
12	298294,623	21	298303,537
13	7463611,329	22	7463674,540
14	298291,640	23	298325,432
15	7463556,824	24	7463755,986
16	298288,701	25	298354,060
17	7463523,258	26	7463775,927
18	298286,347	27	298365,032
19		28	7463793,679
20		29	298374,928



LEGENDA:

PCC	PONTO DE CURVA COMPOSTA		GUIA/ SARJETA		BARREIRA RÍGIDA ALTA
PCR	PONTO DE CURVA REVERSA		ALINHAMENTO (BORDO)		MURO DE CONTENÇÃO
PC	PONTO DE CURVA		ESTAQUEAMENTO		FAIXA DE DOMÍNIO EXISTENTE
PI	PONTO DE INTERSEÇÃO DAS TANGENTES		TALUDE DE CORTE		FAIXA DE DOMÍNIO PROJETADA
PT	PONTO DE TANGÊNCIA		TALUDE DE ATERRO		
CC	CENTRO DA CURVA				
NE	COORDENADAS				
LP	LINHA DE PERFIL		PISTA A IMPLANTAR		
LB	LINHA BASE		ACOSTAMENTO A IMPLANTAR		
MLB	MUDANÇA DE LINHA BASE		PISTA EXISTENTE		
TE	PONTO DE TANGENTE-ESPIRAL		OAE PROJETADA		
EC	PONTO DE ESPIRAL-CURVA CIRCULAR		OAE EXISTENTE		
CE	PONTO DE CURVA CIRCULAR-ESPIRAL		PASSEIO A IMPLANTAR		
ET	PONTO DE ESPIRAL-TANGENTE		PONTO DE ÔNIBUS A IMPLANTAR		
ep%	SUPERELEVÇÃO EXISTENTE		VÍARIO A SER IMPLANTADO PELA PREFEITURA/ INTERESSADO		
1:0,1	INCLINAÇÃO DO CORTE (H/V)				
1:5,1	INCLINAÇÃO DO ATERRO (H/V)				


ARTESP
 AGÊNCIA DE TRANSPORTE DO ESTADO DE SÃO PAULO

VERIFICADO RESPONSÁVEL PELA ÁREA DE PROJETO	APROVADO RESPONSÁVEL TÉCNICO
--	---------------------------------

