

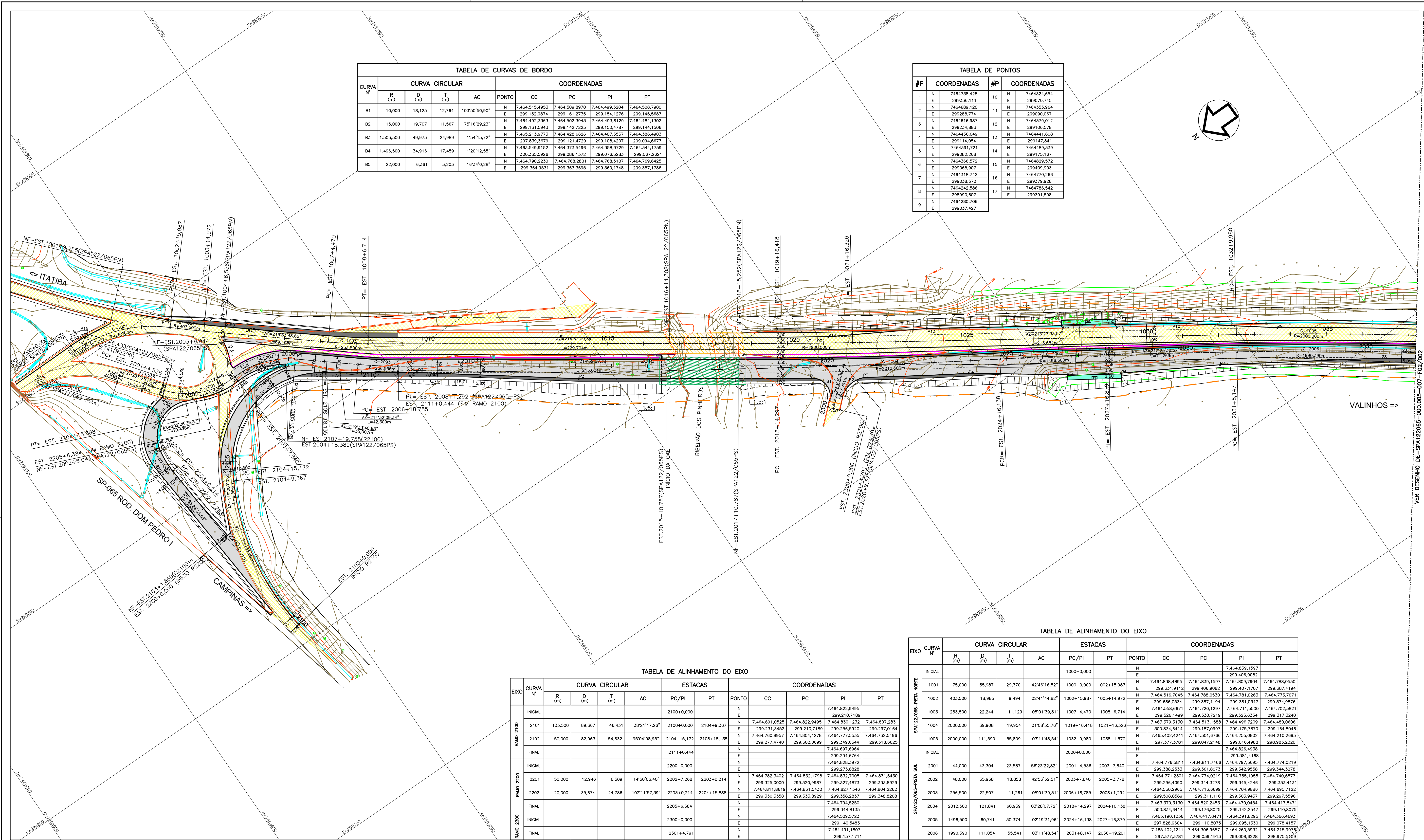


TABELA DE CURVAS DE BORDO									
CURVA Nº	CURVA CIRCULAR				COORDENADAS				
	R (m)	D (m)	T (m)	AC	PONTO	CC	PC	PI	PT
B1	10,000	18,125	12,764	103°50'50,00"	N	7.464.515,4953	7.464.509,8970	7.464.499,3204	7.464.508,7900
					E	299.152,9874	299.161,2735	299.154,1276	299.145,5987
B2	15,000	19,707	11,567	79°16'29,23"	N	7.464.492,3363	7.464.502,3943	7.464.493,8129	7.464.484,1302
					E	299.131,5943	299.142,7225	299.150,4787	299.144,1508
B3	1.503,500	49,973	24,989	1°54'15,72"	N	7.465.213,9773	7.464.428,6626	7.464.407,3537	7.464.386,4903
					E	297.839,3679	299.121,4729	299.108,4207	299.094,6977
B4	1.496,500	34,916	17,459	1°20'12,55"	N	7.463.549,9152	7.464.373,5496	7.464.358,9729	7.464.344,1759
					E	300.335,5926	299.086,1372	299.076,5283	299.067,2621
B5	22,000	6,361	3,203	16°34'0,28"	N	7.464.790,2230	7.464.768,2801	7.464.768,5107	7.464.769,6425
					E	299.364,9531	299.363,3695	299.360,1748	299.357,1786

TABELA DE PONTOS			
#P	COORDENADAS	#P	COORDENADAS
1	N 7464738,428	10	N 7464324,654
2	E 299336,111	11	E 299070,745
3	N 7464689,120	12	N 7464353,984
4	E 299298,774	13	E 299090,057
5	N 7464616,987	14	N 7464379,012
6	E 299234,883	15	N 7464358,578
7	N 7464436,649	16	N 7464441,808
8	E 299114,054	17	E 299147,841
9	N 7464351,721	18	N 7464459,339
10	E 299082,268	19	E 299175,167
11	N 7464366,572	20	N 7464829,572
12	E 299065,907	21	E 299409,903
13	N 7464316,742	22	N 7464770,288
14	E 299038,570	23	E 299378,929
15	N 7464242,586	24	N 7464786,542
16	E 298990,607	25	N 299391,598
17	N 7464280,706	26	E 299037,427

TABELA DE ALINHAMENTO DO EIXO												
EIXO	CURVA Nº	CURVA CIRCULAR			ESTACAS			COORDENADAS				
		R (m)	D (m)	T (m)	AC	PC/PI	PT	PONTO	CC	PC	PI	PT
RAMO 2100	INICIAL					2100+0,000		N		7.464.822,9485		
								E		299.210.7189		
	2101	133,500	89,367	46,431	38°21'17,26"	2100+0,000	2104+9,367	N	7.464.691,0525	7.464.822,9495	7.464.830,1232	7.464.807,2831
								E	299.231.3452	299.210,7189	299.236,5920	299.237,0164
	2102	50,000	82,963	54,632	95°04'08,95"	2104+15,172	2108+18,135	N	7.464.760,8987	7.464.804,4278	7.464.777,5535	7.464.732,5496
								E	299.227,4740	299.302,0699	299.349,6344	299.318,6625
	FINAL					2114+0,444		N		7.464.687,6864		
								E		299.294,6764		
RAMO 2200	INICIAL					2200+0,000		N		7.464.826,3972		
								E		299.273,8628		
	2201	50,000	12,946	6,509	14°50'06,40"	2202+7,268	2203+0,214	N	7.464.782,3402	7.464.832,1798	7.464.832,7008	7.464.831,5430
								E	299.325,0000	299.320,9987	299.327,4073	299.333,8929
	2202	20,000	35,674	24,786	102°11'57,39"	2203+0,214	2204+15,888	N	7.464.811,8619	7.464.831,5430	7.464.827,1346	7.464.804,2282
								E	299.330,3358	299.333,8929	299.336,2037	299.344,6208
RAMO 2300	INICIAL					2300+6,384		N		7.464.794,8135		
								E		299.504,8135		
	2301	44,000	43,304	23,587	56°23'22,82"	2300+0,000	2305+7,840	N	7.464.509,5723	7.464.509,5723	7.464.509,5723	7.464.509,5723
								E	299.140,5483	299.140,5483	299.140,5483	299.140,5483
	2302	48,000	35,938	18,858	42°53'52,51"	2303+7,840	2307+3,778	N	7.464.491,1807	7.464.491,1807	7.464.491,1807	7.464.491,1807
								E		299.157,1711		

- LEGENDA:
- PCC PONTO DE CURVA COMPOSTA
 - PCR PONTO DE CURVA REVERSA
 - PC PONTO DE CURVA
 - PI PONTO DE INTERSEÇÃO DAS TANGENTES
 - PT PONTO DE TANGÊNCIA
 - CC CENTRO DA CURVA
 - NE COORDENADAS
 - LP LINHA DE PERFIL
 - LB LINHA BASE
 - MLB MUDANÇA DE LINHA BASE
 - TE PONTO DE TANGENTE-ESPIRAL
 - EO PONTO DE ESPRAL-CURVA CIRCULAR
 - CE PONTO DE CURVA CIRCULAR-ESPIRAL
 - ET PONTO DE ESPRAL-TANGENTE
 - ep% SUPERELEVACÃO EXISTENTE
 - 1:0,1 INCLINAÇÃO DO CORTE (H/V)
 - 1:5,1 INCLINAÇÃO DO ATERRO (H/V)
- GUIA/ SARJETA
 - ALINHAMENTO (BORDO)
 - ESTACQUEAMENTO
 - TALUDE DE CORTE
 - TALUDE DE ATERRO
 - PISTA A IMPLANTAR
 - ACOSTAMENTO A IMPLANTAR
 - PISTA EXISTENTE
 - OAE PROJETADA
 - OAE EXISTENTE
 - PASSEIO A IMPLANTAR
 - PONTO DE ÔNIBUS A IMPLANTAR
 - VIÁRIO A SER IMPLANTADO PELA PREFEITURA/ INTERESSADO
- BARREIRA RÍGIDA ALTA
 - MURO DE CONTENÇÃO
 - FAIXA DE DOMÍNIO EXISTENTE
 - FAIXA DE DOMÍNIO PROJETADA

NOTAS:

- MEDIDAS E NOTAS EM METROS;
- VER TRAÇADO EM PERFIL NOS DESENHO DE SPA-122065-000.005-007-F03/001 A 009;
- TOPOGRAFIA FORNECIDA PELO CLIENTE, ANTERIOR A AGO/2015.



VERIFICADO
RESPONSÁVEL PELA ÁREA DE PROJETO

APROVADO
RESPONSÁVEL TÉCNICO



Nº DESENHO INTERNO:	—	Nº DESENHO ARTESP:	DE-SPA122065-000.005-007-F02/001.R1.01	EMIÇÃO	19/02/2016
TÍTULO:	PROJETO EXECUTIVO - TRAÇADO EM PLANTA				DER
RODOVIA:	SPA 122/065 - RODOVIA DOS AGRICULTORES				SP
TRECHO:	km 0+000 A0 km 4+250	ESTACA	1000+0,00 A 1037+10,00	FOLHA	01
ESCALA:	1:1000				

PROJETISTA	1	14/03/2016	ENGº EMERSON NISHIHARA CREA/SP 5060601806	INCLUSÃO DAS TABELAS DE CURVAS DE BORDO E PONTOS, REVISÃO DA SUPERELEVACÃO
RESPONSÁVEL TÉCNICO	0	19/02/2016	ENGº EMERSON NISHIHARA CREA/SP 5060601806	EMIÇÃO INICIAL
REV.	DATA	RESP. TÁC./PROJETISTA	RESP. TÁC./CONCES.	ASSUNTO

AUTENTICAÇÃO	ARQUIVO
ESTE DESENHO É ORIGINAL DE CÓPIA DE FLS	Data
AUTOS Nº	Prefixo
SR. DIRETOR DE ENGENHARIA AS FLS.	Número
Nº	Divisão
CHefe DA OBRA	Arquitetura