



C.M.V.
Proc. N°: 1438 / 17
Fls. 01
Resp: PF

CÂMARA MUNICIPAL DE VALINHOS

ESTADO DE SÃO PAULO

REQUERIMENTO N.º 446 /2017

Ementa: Voto de Congratulações e Reconhecimento à Associação de Preservação Histórica de Valinhos/SP pela preservação da data através da Notícia do Jornal "A Gazeta de Campinas" de 04 de abril de 1872, que faz menção à inauguração da Estação Ferroviária de Valinhos.

Excelentíssimo Senhor Presidente;
Nobres Vereadores:

O Vereador José Henrique Conti requer, nos termos regimentais após a aprovação em plenário, seja inserto nesta Casa de Leis, Voto de Congratulações e Reconhecimento à Associação de Preservação Histórica de Valinhos/SP, pela preservação da data através da Notícia do Jornal "A Gazeta de Campinas" de 04 de abril de 1872, que faz menção à inauguração da Estação Ferroviária de Valinhos.

Justificativa:

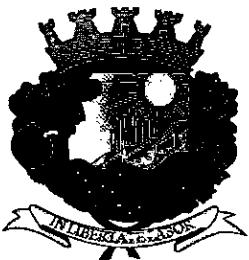
Na data de 31 de março de 1872, há 145 anos, foi inaugurada a abertura da estrada de ferro no trajeto de "Jundiahy" até a estação de Valinhos, e o início do tráfego ferroviário da Companhia Paulista de Estradas de Ferro. Este fato deu origem ao povoamento que posteriormente se tornou o centro urbano de nossa cidade.

Com a precariedade das estradas, as cargas sendo transportadas no lombo de mulas e burros, os trens passaram a ter grande importância. A estação de Valinhos era a terceira parada na viagem inaugural da linha da Cia. Paulista, no trecho Jundiaí-Campinas, em 1872.

Com o fim do transporte de passageiros, hoje restrito à privatização da malha ferroviária comandada pela ALL Logística e raros trens turísticos, as antigas estações foram sendo aos poucos desativadas e muitas deles acabaram por desaparecer.

Em 1913 a estação de Valinhos foi substituída pela atual construção que abriga, desde 1996, o Museu de Valinhos. Seu acervo, composto por mais de 1.200 peças, revela a história da cidade desde seus primeiros moradores.

É considerada uma das estações mais importantes do interior, pois sobreviveu para contar história. Outras estações, até mesmo da própria Cia Paulista de Estradas de Ferro, não tiveram a mesma sorte e desapareceram.



CÂMARA MUNICIPAL DE VALINHOS

ESTADO DE SÃO PAULO

C.M.V.
Proc. N°: 1438 / 17
Fls. 02
Resp: P

Para nós Valinhenses é motivo de orgulho relembrar a abertura da estrada de ferro, que no auge da produção cafeeira foi de fundamental importância para o progresso do Município.

Segundo o presidente da APHV (Associação da Preservação Histórica de Valinhos), Sergio Leandro Ferrari, "A ferrovia também teve papel decisivo no desenvolvimento das indústrias a partir do final do século XIX. A relação da ferrovia com a origem de Valinhos é notada ainda hoje quando observamos sua área urbana dividida em duas metades cortadas pelo traçado da estrada de ferro", explicou.

Ante o exposto, pela relevante importância de divulgar e preservar esta história, solicito aos demais colegas nobres Vereadores que votem favoravelmente ao requerimento e, que, após a aprovação, seja encaminhado Ofício à Associação de Preservação Histórica de Valinhos/SP, na pessoa de seus representantes!

Valinhos, aos 31 de março de 2017.

Dr. José Henrique Conti
Vereador – PV

NOTÍCIAS

Inauguração. — No dia 23 do mês de Junho distribuímos um boletim pelos nossos assinantes, anunciando a abertura da estrada de ferro até à estação dos Valinhos, para o qual, no mesmo mês, igualmente díamdo o horário das partidas e chegadas dos trens.

Com efeito inaugurou-se a linha, dando-se ao trânsito público no Jundiaí, etc. o lugar acima referido.

Devespera veiu já e chegou, até esta cidade, o digno presidente diretorio da «Companhia Paulista» dr. G. Felício Filho, cuja capacidade firmada, entre outros, nos traços característicos da inteligência, da ilustração e dum animo vigorosamente activo e energico, devemos o acabamento daquelle grande obra que liga o seu nome ó o de outro não menos benemérito cidadão Saldanha Marinho, à pagina dos nossos fastos onde se condensou a alma toda deste povo para o arrojo, brilhante de tanta iniciativa, secunda, de tanto, competimento, cheio dos melhores auspícios de futuro, como estamos verificando na força infinda do presente.

Aquelle facto, pois, assinala mais do que um acontecimento notável; elidé é a projecção de um ralo aceso nessa pilha voltaica tremula sempre a todos os choques da esperança e coragem, illuminando amplos horizontes à nossa marcha, com os seus reflexos dourados. Quando tivermos medido por possós rápidos e certos a distância que ainda nos falta vencer sobre a esfera dos velhos hábitos, haveremos de olhar para iraz; aquelle ponto longíquo o dizer: partimos d'ali!

A nossa cidade recebeu com summo regozijo a abertura do tráfego no primeiro ferro-carril construído por nós. Milhares pessoas foram assistir à saída da primeira locomotiva às seis horas da manhã, apesar das canseiras da festa recente, e pelas horas suiventes, inumeros trens e cavaleiros fizeram inter nos Valinhos. Outros ainda foram pelos wagons, etc moram passageiros diversas partes.

Sójá bem vindo o anelado melhoramento que nos ha de trazer tantos e tão benéficos resultados.