



C.M.V.
Proc. N°: 1438, 17
Fls. 01
Resp: P

CÂMARA MUNICIPAL DE VALINHOS

ESTADO DE SÃO PAULO

REQUERIMENTO N.º 446/2017

Ementa: **Voto de Congratulações e Reconhecimento à Associação de Preservação Histórica de Valinhos/SP** pela preservação da data através da Notícia do Jornal "A Gazeta de Campinas" de 04 de abril de 1872, que faz menção à inauguração da Estação Ferroviária de Valinhos.

Excelentíssimo Senhor Presidente;
Nobres Vereadores:

O Vereador **José Henrique Conti** requer, nos termos regimentais após a aprovação em plenário, seja inserto nesta Casa de Leis, **Voto de Congratulações e Reconhecimento à Associação de Preservação Histórica de Valinhos/SP**, pela preservação da data através da Notícia do Jornal "A Gazeta de Campinas" de 04 de abril de 1872, que faz menção à inauguração da Estação Ferroviária de Valinhos.

Justificativa:

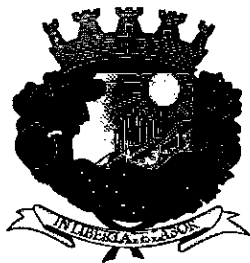
Na data de 31 de março de 1872, há 145 anos, foi inaugurada a abertura da estrada de ferro no trajeto de "Jundiahy" até a estação de Valinhos, e o início do tráfego ferroviário da Companhia Paulista de Estradas de Ferro. Este fato deu origem ao povoamento que posteriormente se tornou o centro urbano de nossa cidade.

Com a precariedade das estradas, as cargas sendo transportadas no lombo de mulas e burros, os trens passaram a ter grande importância. A estação de Valinhos era a terceira parada na viagem inaugural da linha da Cia. Paulista, no trecho Jundiaí-Campinas, em 1872.

Com o fim do transporte de passageiros, hoje restrito à privatização da malha ferroviária comandada pela ALL Logística e parques trens turísticos, as antigas estações foram sendo aos poucos desativadas e muitas delas acabaram por desaparecer.

Em 1913 a estação de Valinhos foi substituída pela atual construção que abriga, desde 1996, o Museu de Valinhos. Seu acervo, composto por mais de 1.200 peças, revela a história da cidade desde seus primeiros moradores.

É considerada uma das estações mais importantes do interior, pois sobreviveu para contar história. Outras estações, até mesmo da própria Cia Paulista de Estradas de Ferro, não tiveram a mesma sorte e desapareceram.



C.M.V. 1438, 17
Proc. Nº:
Fls. 02
Resp:

CÂMARA MUNICIPAL DE VALINHOS

ESTADO DE SÃO PAULO

Para nós Valinhenses é motivo de orgulho relembrar a abertura da estrada de ferro, que no auge da produção cafeeira foi de fundamental importância para o progresso do Município.

Segundo o presidente da APHV (Associação da Preservação Histórica de Valinhos), Sergio Leandro Ferrari, "A ferrovia também teve papel decisivo no desenvolvimento das indústrias a partir do final do século XIX. A relação da ferrovia com a origem de Valinhos é notada ainda hoje quando observamos sua área urbana dividida em duas metades cortadas pelo traçado da estrada de ferro", explicou.

Ante o exposto, pela relevante importância de divulgar e preservar esta história, solicito aos demais colegas nobres Vereadores que votem favoravelmente ao requerimento e, que, após a aprovação, seja encaminhado Ofício à Associação de Preservação Histórica de Valinhos/SP, na pessoa de seus representantes!

Valinhos, aos 31 de março de 2017.


Dr. José Henrique Conti
Vereador – PV

