



C.M.V.  
Proc. Nº 3216/14  
Fls. 06  
Resp. \_\_\_\_\_

# CÂMARA MUNICIPAL DE VALINHOS

ESTADO DE SÃO PAULO

## REQUERIMENTO Nº 1342/2014.

Senhor Presidente  
Senhores Vereadores

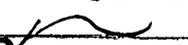
O Vereador Edson Batista, requer nos termos regimentais à apreciação e aprovação do nobre plenário, o presente Requerimento ao Prefeito Municipal, Exmo Senhor Clayton Roberto Machado para que informe dados referentes ao **Conselho Municipal de Transportes** criado pela Lei 2 506 /92, a seguir:

- 1) O Conselho esta se reunindo mensalmente?
- 2) Quem são os atuais membros do Conselho (nome e entidade de origem)?
- 3) As pautas e atas das reuniões são publicadas na Imprensa oficial de Valinhos?
- 4) Seria possível informar se existe prazo para introdução do bilhete único no sistema de transportes coletivos em nosso município, que permita ao usuário utilizar a segundo meio de transporte, sem precisar ir até a Rodoviária Municipal e, desta forma possibilitando a abertura da Rodoviária.



# CÂMARA MUNICIPAL DE VALINHOS

ESTADO DE SÃO PAULO

C.M.V.  
Proc. N° 3216114  
Fls. 02  
Resp. 

## Justificativa:

### São diversas as justificativas para este Requerimento, a saber:

1º - Tomar conhecimento se a gestão desta atividade (Transporte Coletivos) esta sendo tratada de forma devida pela importância que exerce na vida do Município, uma vez que a eliminação dos cobradores de diversas linhas esta trazendo insegurança aos usuários e sobrecarga aos motoristas;

2º- A introdução da Bilhete Único e a consequente abertura da Rodoviária, irá atender aos anseios dos comerciantes, principalmente os da região central, que devido ao atual estado de cerceamento da Rodoviária, veem seus clientes se dirigirem para outros centros comerciais, motivando o fechamento de diversas atividades, como pode ser verificado junto a Associação pertinente-ACIV.

3º- O estudo apresentado pela FUNDUNESP, apresentado na Audiência Pública do PLANO DE MOBILIDADE DO MUNICÍPIO, acusa que o município que necessita dirigir-se de um bairro a outro, obrigatoriamente vem até a rodoviária na região central, para tomar outra condução que o levará até o bairro/destino que não o centro.

4º- As diversas linhas de ônibus hoje existentes deverão ser reformuladas quanto ao seu itinerário, trazendo economia para a empresa e conforto para os usuários, pois também poderiam ser implantadas linhas circulares interbairros.

5º- A introdução do bilhete único possibilita a arrecadação antecipada, mas também dá ao usuário maior segurança devido não necessitar de levar





C.M.V.  
Proc. Nº 32461/14  
Fls. 03

**CÂMARA MUNICIPAL DE VALINHOS**  
ESTADO DE SÃO PAULO

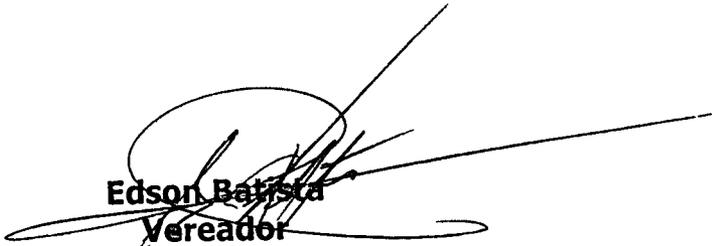
Resp

consigo valores em espécie factível de perda ou ainda chamariz para marginais.

6º- A crescente pressão do transito em nosso município viria a ser abrandada pois a racionalização da mobilidade leva a isso.

Assim sendo, me digno a apresentar a propositura objeto visando facilitar ao munícipe sua locomoção com mais conforto e segurança, bem como possibilitar a empresa concessionária uma série de benefícios.

Valinhos, 04 de Setembro de 2014.

  
**Edson Batista**  
Vereador