



CÂMARA MUNICIPAL DE VALINHOS

ESTADO DE SÃO PAULO

MOÇÃO Nº 84/2025

MELHORIA DO ACESSO À CIDADE DE VALINHOS PELA RODOVIA ANHANGUERA

Senhor Presidente,
Senhores Vereadores,

O vereador Jairo Ribeiro Passos (**JAIRO PASSOS**), nos termos regimentais, para a devida apreciação e votação em Plenário, apresenta a Moção de Apoio, nos seguintes termos:

A possibilidade de solicitar ao Governador do Estado de São Paulo, Tarcísio de Freitas, providências urgentes para a melhoria do acesso à cidade de Valinhos pela Rodovia Anhanguera.

JUSTIFICATIVA

O município de Valinhos enfrenta um problema grave e recorrente no tráfego da Rodovia Anhanguera nos horários de pico, afetando diretamente a mobilidade dos cidadãos que transitam entre a rodovia e a cidade. O congestionamento ocorre devido à existência de apenas uma alça de acesso, o que gera um intenso fluxo de veículos e dificuldades de circulação nos seguintes cenários:

1. **Entrada em Valinhos pela Rodovia Anhanguera:**

Motoristas que saem da Anhanguera para acessar Valinhos enfrentam longas filas devido ao grande volume de veículos utilizando a única alça disponível.

2. **Saída do Bairro Macuco para Valinhos via Rua Clark:**

Os motoristas que utilizam a Rua Clark para se deslocar ao centro de Valinhos ou a outras regiões também encontram dificuldades, pois precisam dividir o espaço com aqueles que vêm da Anhanguera, resultando em retenções e riscos de acidentes.



CÂMARA MUNICIPAL DE VALINHOS

ESTADO DE SÃO PAULO

Diante desses cenários, especialmente nos horários de pico no início da manhã e no final da tarde, o trânsito na região fica completamente parado, causando transtornos aos trabalhadores, estudantes e moradores, além de impactar negativamente a economia local. O problema se agrava com o crescimento populacional da cidade e o consequente aumento da frota de veículos que entram e saem de Valinhos, tornando a situação insustentável sem a devida intervenção do poder público.

Do exposto, acreditamos ser essencial que o Governo do Estado de São Paulo, em parceria com a Prefeitura Municipal de Valinhos, realize estudos técnicos e implemente soluções estruturais para eliminar esse gargalo viário.

Como sugestão seguem algumas alternativas que podem ser analisadas para a solução deste problema:

- Abertura de uma nova alça de acesso para melhorar o fluxo e reduzir o congestionamento;
- Ampliação e reestruturação da via existente, proporcionando maior fluidez ao trânsito;
- Instalação de sinalização adequada e dispositivos de controle de tráfego para minimizar conflitos entre os veículos;
- Extensão da marginal da Rodovia Anhanguera, desde a divisa do Município de Campinas até o pedágio de Valinhos, facilitando a entrada e saída do município sem impactar diretamente a rodovia principal;
- Construção de uma nova ponte no trevo de Campinas, criando separação entre o fluxo de acesso a Valinhos e o fluxo de retorno, otimizando a distribuição do trânsito;



CÂMARA MUNICIPAL DE VALINHOS

ESTADO DE SÃO PAULO

- Criação de acessos adicionais, principalmente nas proximidades do Bairro Macuco, permitindo melhor distribuição do tráfego nas vias marginais;
- Utilização da estrutura já existente na região da antiga metalúrgica Onça, permitindo conexão entre Campinas e Valinhos sem a necessidade de acessos diretos pelo anel viário;
- Implementação de um trevo mais inteligente e dinâmico na região do trevo de Campinas, garantindo melhor organização do fluxo de veículos;
- Desenvolvimento de uma nova estrutura viária que possibilite a separação do fluxo de veículos com diferentes destinos, evitando a sobrecarga da Rodovia Anhanguera e seus acessos.

Sendo assim, solicitamos o apoio do Excelentíssimo Senhor Prefeito para que encaminhe essa demanda ao Governador do Estado de São Paulo, buscando viabilizar uma solução definitiva para esse problema que afeta diariamente a população de Valinhos.

Dessa forma, contamos com o apoio dos nobres pares desta Casa para a aprovação desta Moção de Apoio, reforçando a necessidade urgente de melhorias viárias nesse importante acesso da nossa cidade.

Valinhos, 25 de fevereiro de 2025.

AUTORIA: JAIRO PASSOS