



Resposta ao Requerimento nº 512/2024

Autoria: HENRIQUE CONTI

Assunto: *Informações sobre sinalização do viaduto Governador Laudo Natel após revitalização.*

Excelentíssimo Senhor Presidente,

Com nossos cordiais cumprimentos, e em resposta ao Requerimento em epígrafe, vimos transmitir-lhe as informações precedentes disponibilizadas pelas áreas competentes da municipalidade, solicitando sejam encaminhadas ao autor da propositura.

Sem mais para o momento, registramos protestos de elevada estima e consideração.

Valinhos, 2 de maio de 2024.

LUCIMARA ROSSI DE GODOY

Prefeita Municipal

Exmo. Sr.

SIDMAR RODRIGO TOLOI

Presidente da Egrégia Câmara Municipal de Valinhos

Proc. Administrativo 2- 6.432/2024

De: Fernanda M. - SMU-DPO

Para: SG-DRI - Departamento de Relações Institucionais

Data: 23/04/2024 às 10:42:22

Setores envolvidos:

SMU, SG-DRI, SMU-DPO, SMU-AS

REQUERIMENTO 10ª SESSÃO 512

Informa-se que a resposta do requerimento nº 512/2024, Processo Administrativo nº 6.432/2024, encontra-se em anexo.

—

Fernanda da Silva Marinho

Assistente Técnica de Transportes e Trânsito

Anexos:

Req_512_2024.pdf



SECRETARIA DE MOBILIDADE URBANA

Valinhos, Estado de São Paulo, 22 de abril de 2024.

DE: Secretaria de Mobilidade Urbana – S.M.U.

PARA: Departamento Assuntos Institucionais / S.G

REF: – DAI/SG – Requerimento nº512/2024 – 10ª Sessão – Processo Administrativo nº 6.432/2024

Em atenção ao Requerimento nº512/2024 - 10ª Sessão – Processo Administrativo nº 6.432/2024, solicitando informações sobre sinalização do viaduto Governador Laudo Natel após revitalização, de autoria do Nobre Vereador Henrique Conti.

1. Quem é o engenheiro responsável pelo projeto de sinalização do viaduto Governador Laudo Natel após revitalização? (sic)

O Arquiteto Urbanista Igor do Departamento de Projetos e Orçamentos da Secretaria de Mobilidade Urbana.

2. A redução de uma via de rolamento no respectivo local irá contribuir para congestionamento de veículos em horário de pico? Quais estudos foram realizados? Encaminhar cópia (sic)

Não houve redução das faixas de rolamento existentes, a situação funcional foi mantida conforme a anterior. Sendo no viaduto duas faixas de rolamento sentido Av. Invernada e uma faixa de rolamento no sentido Vila Santana.

3. Há possibilidade implantar 2 faixas de rolamentos dos dois lados da via? Em caso negativo, por quais razões (sic)

Não seria viável, uma vez que o final do viaduto no sentido Vila Santana, não comportando uma faixa de rolamento adicional devido ao fluxo de tráfego proveniente da alça de acesso do Centro. Implementar essa medida poderia aumentar significativamente o risco de acidentes nessa área de confluência.

Limitados ao exposto, subscrevo-me.

Atenciosamente,


Crislânio Lopes da Silva
Secretário pro tempore