



**Resposta ao Requerimento nº 1179/2023**

---

**Autoria:** FRANKLIN

**Assunto:** *Informações referentes ao transporte público coletivo que atende o Jardim Jurema Via APAE.*

**Excelentíssimo Senhor Presidente,**

Com nossos cordiais cumprimentos, e em resposta ao Requerimento em epígrafe, vimos transmitir-lhe as informações precedentes disponibilizadas pelas áreas competentes da municipalidade, solicitando sejam encaminhadas ao autor da propositura.

Sem mais para o momento, registramos protestos de elevada estima e consideração.

Valinhos, 12 de setembro de 2023.

**LUCIMARA ROSSI DE GODOY**

Prefeita Municipal

Exmo. Sr.

**SIDMAR RODRIGO TOLOI**

Presidente da Egrégia Câmara Municipal de Valinhos



**P.A nº 21.203/23**

Valinhos, Estado de São Paulo, 05 de setembro de 2023.

DA: Secretaria de Mobilidade Urbana – S.M.U.

PARA: Departamento de Assuntos Institucionais / Secretaria de Governo.

REF: Requerimento nº1179/2023

Em atenção ao requerimento nº1179/2023 da autoria do Nobre Vereador **Franklin**, considerando que foi procurado por munícipes que utilizam o transporte público coletivo que atende o bairro jardim Jurema via APAE – Linha 503. Os mesmos relatam que a rampa de acesso para pessoas com mobilidade reduzida apresenta problemas com frequência, o que ocasiona atrasos na referida linha e gera constrangimento. Requer os seguintes pedidos de informações:

**1) A Municipalidade tem conhecimento do fato acima relatado?**

Não;

**2) Se sim, quais providências foram tomadas?**

—

**3) Qual é a frequência com que a rampa de acesso no transporte público coletivo da linha 503, que atende o bairro Jardim Jurema via APAE apresenta problemas que impedem ou dificultam o embarque e desembarque de pessoas com mobilidade reduzida?**

Não temos registro do problema em questão.

**4) Quais tipos de problemas têm sido mais recorrentes na rampa de acesso do transporte público coletivo da linha 503?**

Não temos conhecimento dos problemas relatados;

**5) Esses problemas estão relacionados à manutenção, manuseio ou a outros fatores?**

Prejudicado;

**6) Como os motoristas e operadores do transporte público coletivo da linha 503 são treinados em relação ao correto uso e funcionamento da rampa de acesso para garantir o direito de ir e vir das pessoas que precisam se locomover dessa maneira?**

Todos os operadores (motoristas) do sistema de Transporte Coletivo Municipal, recebem treinamentos periódicos referentes ao veículo (ônibus), incluindo o elevador de cadeirante;



**7) Como a Municipalidade está monitorando e avaliando a funcionalidade da rampa de acesso do transporte público coletivo da linha 503 para garantir que esteja em boas condições e pronta para ser utilizada?**

Estamos presentes na operação diária do Transporte Coletivo, no Terminal Rodoviário, e também no atendimento ao usuário através do telefone e ouvidoria;

**8) Quais medidas são atualmente adotadas para lidar com os problemas recorrentes na rampa de acesso do transporte público coletivo da linha 503?**

Quando da ocorrência, a correção imediata do problema;

**9) Qual é o prazo médio para a resolução desses problemas?**

Imediato;

**10) Existe um plano de manutenção preventiva específico para a rampa de acesso do transporte público coletivo da linha 503? Se sim, como ele é implementado e com que regularidade?**

Diariamente todos os elevadores são testados;

**11) Em casos onde a rampa de acesso do transporte público coletivo da linha 503 está fora de serviço, quais as alternativas são fornecidas para garantir que as pessoas com mobilidade reduzida ainda possam utilizar o serviço?**

Todos os veículos da frota são acessíveis, caso o elevador não funcione o veículo é substituído imediatamente;

**12) Quais são as políticas em vigor para garantir a acessibilidade adequada no transporte público coletivo, especialmente em relação à rampa de acesso?**

Estabelecido por regulamentação federal;

**13) Como essas políticas são comunicadas aos operadores de transporte?**

Os veículos que compõem a frota operacional municipal são todos acessíveis;

**14) Quais são as penalidades ou medidas disciplinares aplicadas aos operadores do transporte público coletivo da linha 503 em caso de falhas frequentes na utilização da rampa de acesso ou desrespeito à acessibilidade?**

Todos os veículos devem ser acessíveis;



**15) A Municipalidade possui planos futuros para melhorar a acessibilidade no transporte público coletivo da linha 503? Isso inclui a adoção de tecnologias mais confiáveis para as rampas de acesso?**

Não;

**16) Como a Municipalidade está trabalhando para garantir que as necessidades de acessibilidade sejam atendidas de maneira adequada?**

Acompanhando diariamente a operação.



**Pedro Inácio Medeiros**  
**Secretário**