



CÂMARA MUNICIPAL DE VALINHOS

ESTADO DE SÃO PAULO

MOÇÃO Nº 103/2023

Moção de APOIO PARA QUE A PREFEITA LUCIMARA ROSSI DE GODOY ADOTE AS MEDIDAS DE SEGURANÇA SUGERIDAS EVITANDO ACIDENTES NA PASSAGEM DE TREM LOCALIZADO NA AVENIDA PAULISTA

**Senhor Presidente,
Senhores Vereadores,**

O Vereador FABIO DAMASCENO que subscreve, apresenta, nos termos regimentais, para a devida apreciação e votação em Plenário, a presente Moção de APOIO PARA QUE A PREFEITA LUCIMARA ROSSI DE GODOY ADOTE MEDIDAS DE SEGURANÇA EVITANDO ACIDENTES NA PASSAGEM DE TREM LOCALIZADO NA AVENIDA PAULISTA nos seguintes termos.

Justificativa

A ferrovia iniciou-se no Brasil em 1854 ainda com D. Pedro II, inaugurando o primeiro trecho de linha, a Estrada de Ferro Petrópolis, que ligava Porto Mauá a Fragoso, no Rio de Janeiro, com a extensão de apenas 14 km (DNIT, 2009).

Em Valinhos, exatamente 151 anos, no dia 31 de março de 1872, Valinhos presenciou a história nos trilhos dos trens, com a primeira viagem entre Jundiaí e Campinas. Os objetivos eram o escoamento da produção agrícola e o desbravamento cultivável dos interiores.



CÂMARA MUNICIPAL DE VALINHOS

ESTADO DE SÃO PAULO

Porém com séculos desde sua implantação, o sistema de transporte foi, gradativamente, sendo substituído por outros que foram surgindo, as cidades mudaram, a sociedade mudou e, com todas essas mudanças os problemas começaram a surgir.

O Brasil vem contabilizando a cada ano cerca de 850 acidentes ferroviários na malha federal, com 215 feridos graves e 105 mortes. Quando se compara o desempenho do Brasil e da União Européia, observa-se que os índices de acidentes brasileiros vêm sendo em torno de 10 a 20 vezes maiores que os índices europeus. Mesmo quando se considera apenas as duas ferrovias brasileiras com transporte regular de passageiros, que também são as duas mais seguras, os índices de acidentes brasileiros ainda são o dobro dos índices europeus. Assim, há espaço para avançar em termos de segurança ferroviária, especialmente diante do anúncio e implementação de novos projetos ferroviários no Brasil.

Em Valinhos Campinas, Hortolândia, Valinhos e Americana registraram vários casos de acidentes entre veículos e trens nos últimos anos.

O caso mais grave foi em Americana. Dez pessoas morreram em Setembro de 2010 depois que um coletivo foi arrastado por uma composição três pessoas ficaram feridas após um carro se chocar contra um trem no Jardim Florence I, em Campinas, no dia 26 de junho deste ano.

Hortolândia registrou dois acidentes envolvendo veículos automotores e trens em dois dias.

Em Valinhos um carro foi arrastado por 60 metros após colisão comum trem de carga e, fim do no ano passado, dois acidentes no mesmo mês gerando dois óbitos.

Diante de todo o exposto e visando coibir acidentes e vítimas apresento a presente moção para que a Senhora Prefeita realize:

- Instalação de cancelas automáticas, equipadas com dispositivos sonoros e visuais e de semáforos nos cruzamentos rodo ferroviários.



CÂMARA MUNICIPAL DE VALINHOS

ESTADO DE SÃO PAULO

- Implantação de faixas sonorizadoras anti-acidente (rumble strips) nos dois sentidos da passagem de nível (linha de trem) localizada na Avenida Paulista.

- Deixar um vigia responsável por auxiliar no volumoso trânsito que tem no local e auxiliar no acompanhamento das passagens do trem no município.

- Acionar também a concessionária para que tome todas as medidas necessárias para garantir a segurança do munícipe.

Ante o exposto, solicitamos ao nobre Plenário a aprovação da referida Moção e que após, seja enviada copia da presente moção a Sra. Prefeita Municipal Lucimara Rossi de Godoy assim como ao Secretario de Mobilidade Urbana, Senhor Redcliff Sierra dos Santos.

Valinhos, 11 de maio de 2023.

AUTORIA: FÁBIO DAMASCENO