



Resposta ao Requerimento nº 336/2023

Autoria: HENRIQUE CONTI

Assunto: *Informações acerca de instalação de semáforo na Avenida Onze de Agosto.*

Excelentíssimo Senhor Presidente,

Com nossos cordiais cumprimentos, e em resposta ao Requerimento em epígrafe, vimos transmitir-lhe as informações precedentes disponibilizadas pelas áreas competentes da municipalidade, solicitando sejam encaminhadas ao autor da propositura.

Sem mais para o momento, registramos protestos de elevada estima e consideração.

Valinhos, 30 de março de 2023.

LUCIMARA ROSSI DE GODOY

Prefeita Municipal

Exmo. Sr.

SIDMAR RODRIGO TOLOI

Presidente da Egrégia Câmara Municipal de Valinhos



SECRETARIA DE MOBILIDADE URBANA

C.I. Nº196/ 2023- S.M.U.

Valinhos, Estado de São Paulo, 22 de março de 2023.

DA: Secretaria de Mobilidade Urbana – S.M.U.

PARA: Departamento de Assuntos Institucionais -SG

REF: C.I nº 348/2023 – DAI/SG/– Proc. Administrativo nº 8702/2023

Em atenção à C.I nº 348/2023– DAI/SG/ – Proc. Administrativo nº 8702/2023, em resposta ao Requerimento nº 336/2023, questionamentos acerca de instalação de semáforo na av. Onze de Agosto de autoria do Nobre Vereador Henrique Conti

- 1) **O departamento competente da Municipalidade tem conhecimento do congestionamento gerado após instalação de semáforo nas proximidades do Supermercado Caetano, localizado na Av. Onze de Agosto? (Sic)**

O local está sendo monitorado e ajustes necessários estão sendo realizados.

- 2) **Qual o tempo de passagem disponível em luz verde para quem pretende cruzar a via? O tempo determinado é suficiente visando o fluxo de veículos?(Sic)**

Das 05h00 as 16h00 = 24 s verde Av. 11 de Agosto e 16 s verde Rua Barão de Mauá.

Das 16h00 as 19h30 = 28 s verde Av. 11 de Agosto e 17 s verde Rua Barão de Mauá.

Das 19h30 as 22h00 = 24 s verde Av. 11 de Agosto e 16 s verde Rua Barão de Mauá.

Das 22h00 as 05h00 = 51 s verde Av. 11 de Agosto e 19 s verde Rua Barão de Mauá.



- 3) Quais providências serão tomadas para diminuir os congestionamentos e transtornos gerados? (Sic)

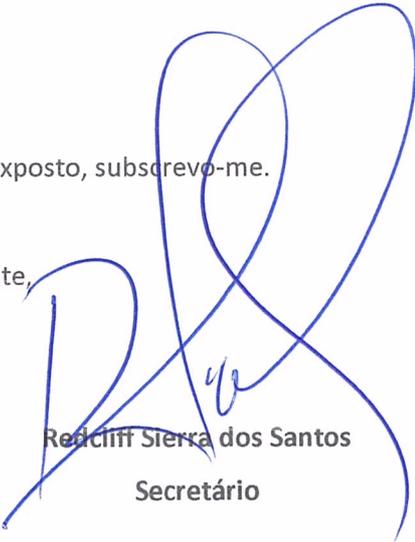
Prejudicado

Encaminhar a esta Casa de Leis cópia do estudo técnico sobre a viabilidade da instalação do semáforo.(Sic)

Segue em anexo Parecer Técnico do Departamento de Projetos e Sinalização

Limitados ao exposto, subscrevo-me.

Atenciosamente,



Redcliff Sierra dos Santos
Secretário



Fls. nº	Rubrica

SECRETARIA DE MOBILIDADE URBANA

À SMU,

No dia 16 de fevereiro de 2023 entrou em operação sinalização semafórica no cruzamento da Avenida Onze de Agosto com a Rua Barão de Mauá. O presente dispositivo foi implantado após avaliação por equipe técnica do Departamento de Projetos e Sinalização da Secretaria de Mobilidade Urbana para proporcionar maior segurança viária e organizar fluxos no cruzamento, considerando todos os usuários da via (carros, motos, caminhões, ciclistas e pedestres).

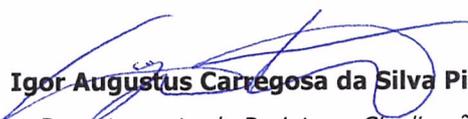
O trânsito no cruzamento tem aumentado significativamente ao longo dos últimos dez anos, conforme constatado por técnicos e agentes da Secretaria de Mobilidade Urbana, devido ao comércio local, polos geradores de tráfego e novos empreendimentos residenciais implantados na região. Observa-se que nos horários de pico, principalmente os veículos que proviam da Rua Barão de Mauá apresentavam dificuldades para cruzar a Avenida Onze de Agosto devido ao intenso fluxo da via, outro ponto observado foi a insegurança e falta de preferência para a travessia de pedestres, o qual o semáforo implantado pôde proporcionar maior segurança.

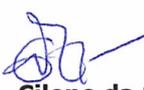
Os municípios do estado de São Paulo passaram por um crescimento da frota veicular, que somente entre os anos de 2001 a 2018 cresceu 156%, junto com o crescimento de 111,6% na taxa de motorização (veículos/habitantes), o que ocasiona uma sobrecarga do sistema viário existente e na demanda por vagas de estacionamento em vias públicas. O município de Valinhos possui 780,76 veículos a cada 1.000 habitantes (observa-se que os veículos de transporte individual de passageiros (automóveis e camionetas) constituem quase 70% da frota), sendo o segundo colocado em veículos per capita na Região Metropolitana de Campinas (Fonte: DENATRAN 2019).

Informa-se que a equipe técnica da secretaria está monitorando o local e fazendo os devidos ajustes nos tempos semafóricos sempre que necessário para garantir a melhor fluidez possível.

O trânsito no município é dinâmico e sofre alterações constantemente, por isso a Secretaria de Mobilidade Urbana monitora o trânsito na cidade rotineiramente avaliando sempre que possível alterações que possam ser necessárias focando sempre na segurança e fluidez viária tendo a primeira sempre como prioridade.

Valinhos, Estado de São Paulo, 23 de Fevereiro de 2023.


Igor Augustus Carregosa da Silva Pitás
Departamento de Projetos e Sinalização
Arquiteto – CAU nº A67521-0


Cilene da Silva
Departamento de Projetos e Sinalização
Diretora