



**Resposta ao Requerimento nº 334/2023**

---

**Autoria:** HENRIQUE CONTI, ALEXANDRE "JAPA", SIMONE BELLINI, ALÉCIO CAU  
**Assunto:** *Informações sobre instalação de semáforo na Rua Benedito de Campos, Jardim América II.*

**Excelentíssimo Senhor Presidente,**

Com nossos cordiais cumprimentos, e em resposta ao Requerimento em epígrafe, vimos transmitir-lhe as informações precedentes disponibilizadas pelas áreas competentes da municipalidade, solicitando sejam encaminhadas ao autor da propositura.

Sem mais para o momento, registramos protestos de elevada estima e consideração.

Valinhos, 30 de março de 2023.

**LUCIMARA ROSSI DE GODOY**

Prefeita Municipal

Exmo. Sr.

**SIDMAR RODRIGO TOLOI**

Presidente da Egrégia Câmara Municipal de Valinhos



**SECRETARIA DE MOBILIDADE URBANA**

**C.I. Nº194/ 2023- S.M.U.**

Valinhos, Estado de São Paulo, 22 de março de 2023.

DA: Secretaria de Mobilidade Urbana – S.M.U.

PARA: Departamento de Assuntos Institucionais -SG

REF: C.I nº 345/2023 – DAI/SG/– Proc. Administrativo nº 8700/2023

Em atenção à C.I nº 345/2023– DAI/SG/ – Proc. Administrativo nº 8700/2023, em resposta ao Requerimento nº 334/2023, informações sobre instalação de semáforo na Rua Benedito de Campos, Jd. Amérrica Il.. de autoria do Nobre Vereador Henrique Conti

- 1) O departamento competente da Municipalidade tem conhecimento do transtorno ocasionado aos moradores do entorno após instalação de semáforo, bem como alteração da mão de direção da rua Benedito Campos? (Sic)

O local está sendo monitorado e ajustes necessários estão sendo realizados. Não houve alteração da mão de direção da Rua Benedito de Campos.

- 2) Quais providências serão tomadas para diminuir os transtornos gerados? Há possibilidade de revisão das mudanças adotadas(Sic)

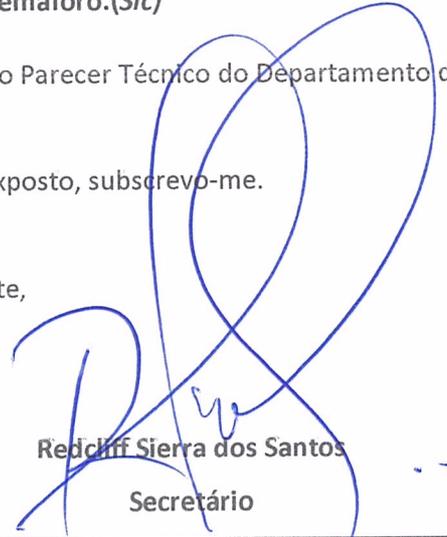
Respondido no item 1.

Encaminhar a esta Casa de Leis cópia do estudo técnico sobre a viabilidade da instalação do semáforo.(Sic)

Segue em anexo Parecer Técnico do Departamento de Projetos e Sinalização.

Limitados ao exposto, subscrevo-me.

Atenciosamente,

  
Redcliff Sierra dos Santos

Secretário



Fls. nº	Rubrica

**SECRETARIA DE MOBILIDADE URBANA**

**À SMU,**

No dia 03 de março de 2023 entrou em operação sinalização semafórica no cruzamento da Rua Campos Salles com a Rua Benedito Campos. O presente dispositivo foi implantado após avaliação por equipe técnica do Departamento de Projetos e Sinalização da Secretaria de Mobilidade Urbana para proporcionar maior segurança viária e organizar fluxos no cruzamento, considerando todos os usuários da via (carros, motos, caminhões, ciclistas e pedestres). Informa-se que o trecho teve dois atropelamentos nos últimos anos, o que contribuiu para a decisão sobre a necessidade de melhoria de sinalização no local.

A criação de uma terceira faixa de rolamento para conversão a esquerda na Rua Campos Salles (sentido centro) para a Rua Benedito Campos não foi recomendada devido ao leito carroçável com medida insuficiente (8,85m) para o trânsito e espera de eventuais veículos de grande porte como caminhões e ônibus, o que poderia acarretar em pequenos acidentes e abalroamento de veículos. Tal conversão também aumentaria as filas de veículos na Rua Campos Salles que é de fluxo predominando, prejudicando a fluidez no local, portanto foi necessário a proibição desta.

Relativo ao uso do semáforo piscante, este só deve ser usado, preferencialmente, nos períodos noturnos, na qual há baixo fluxo viário. Seu uso em outros horários e mesmo horários de pico não é recomendável.

Informa-se que a equipe técnica da secretaria está monitorando o local e fazendo os devidos ajustes nos tempos semafóricos sempre que necessário para garantir a melhor fluidez possível.

Sobre a condição do asfalto e buracos na via, este compete a Secretaria de Serviços Públicos, que veem trabalhando intensamente para realizar os trabalhos de zeladoria e manutenção do asfalto, devido as chuvas de verão a quantidade de patologias na via veem aumentado em um ritmo maior do que a capacidade humana de corrigi-las, todavia a S.S.P. esta acompanhando de perto todas as situações através das solicitações de munícipes (ligações 156, aplicativo e-ouve e processos administrativos), para atendê-las com a maior brevidade possível.

Os municípios do estado de São Paulo passaram por um crescimento da frota veicular, que somente entre os anos de 2001 a 2018 cresceu 156%, junto com o crescimento de 111,6% na taxa de motorização (veículos/habitantes), o que ocasiona uma sobrecarga do sistema viário existente e na demanda por vagas de estacionamento em vias públicas. O município de Valinhos possui 780,76 veículos a cada 1.000 habitantes (observa-se que os veículos de transporte individual de passageiros (automóveis e camionetas) constituem quase 70% da frota), sendo o segundo colocado em veículos per capita na Região Metropolitana de Campinas (Fonte: DENATRAN 2019).

O trânsito no município é dinâmico e sofre alterações constantemente, por isso a Secretaria de Mobilidade Urbana monitora o trânsito na cidade rotineiramente avaliando sempre que possível alterações que possam ser necessárias focando sempre na segurança e fluidez viária tendo a primeira sempre como prioridade.

Valinhos, Estado de São Paulo, 07 de Março de 2023.

  
**Igor Augustus Carregosa da Silva Pitias**

*Departamento de Projetos e Sinalização*

**Arquiteto – CAU nº A67521-0**

  
**Cilene da Silva**

*Departamento de Projetos e Sinalização*

**Diretora**