



Resposta ao Requerimento nº 1701/2022

Autoria: MAYR

Assunto: *Informações sobre medidas em relação ao cruzamento da avenida Independência e avenida Joaquim Alves Corrêa.*

Excelentíssimo Senhor Presidente,

Com nossos cordiais cumprimentos, e em resposta ao Requerimento em epígrafe, vimos transmitir-lhe as informações precedentes disponibilizadas pelas áreas competentes da municipalidade, solicitando sejam encaminhadas ao autor da propositura.

Sem mais para o momento, registramos protestos de elevada estima e consideração.

Valinhos, 21 de setembro de 2022.

LUCIMARA GODOY VILAS BOAS

Prefeita Municipal

Exmo. Sr.

FRANKLIN DUARTE DE LIMA

Presidente da Egrégia Câmara Municipal de Valinhos



SECRETARIA DE MOBILIDADE URBANA

C.I. Nº 584/2022 - S.M.U.

Valinhos, Estado de São Paulo, 16 de Setembro de 2022.

DA: Secretaria de Mobilidade Urbana – S.M.U.

PARA: Departamento de Assuntos Institucionais / Secretaria de Governo

REF: C.I nº 1127/2022 – Departamento de Assuntos Institucionais / Secretaria de Governo –
Requerimento nº1701/2022 – Processo nº 21899/2022.

Em atenção à C.I nº 1127/2022 – Departamento de Assuntos Institucionais / Secretaria de Governo – Requerimento nº 1701/2022 da autoria do Nobre Vereador Mayr, solicitando informações sobre medidas em relação ao cruzamento da Av. Independência e Av. Joaquim Alves Correa.

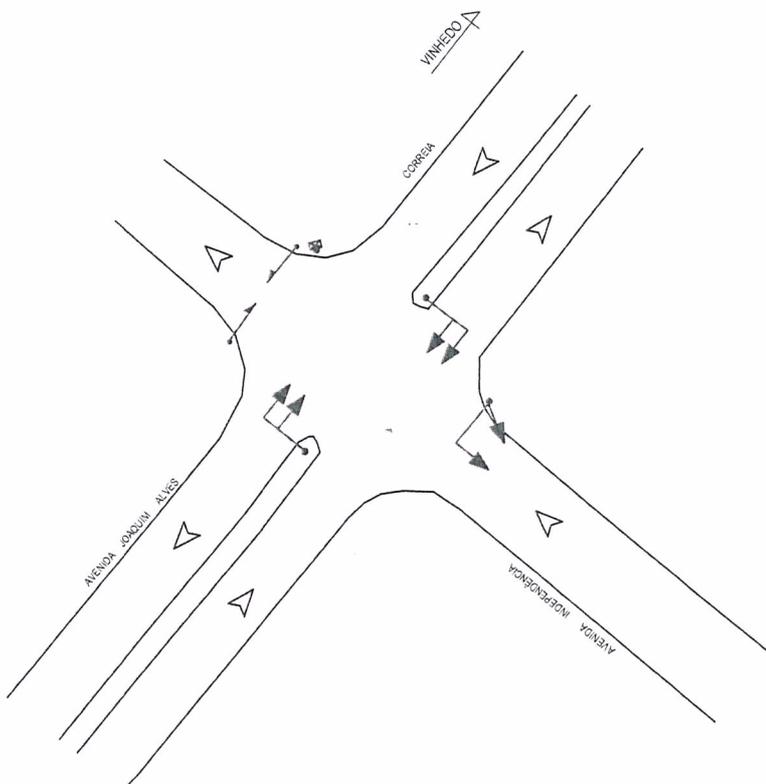
- (1) Já houve, de fato, estudos para a instalação de semáforos ou inversão de preferência no cruzamento da Av. Joaquim Alves Correa com a Av. Independência *(sic)*
- (2) Em caso positivo, enviar TODOS os estudos já realizados? *(sic)*
- (3) A Secretaria de Mobilidade Urbana já tem a conclusão sobre estes estudos? Qual é? Qual a melhor medida a ser adotada para o local? Quando será adotada? *(sic)*
- (4) Em sendo a instalação de semáforo a melhor medida, os equipamentos já foram adquiridos? Qual a situação deste certamente? A instalação advém de alguma contrapartida de algum empreendimento imobiliário? Qual empreendimento? Quando será instalado? *(sic)*

1. **Está na programação a implantação de semáforo no local..**
2. **Segue no anexo croqui de sinalização semafórica e parte do R.I.T. que contempla estudos sobre o local.**
3. **Prejudicado.**
4. **Não há previsão para a instalação.**

Limitados ao exposto, subscrevo-me.

Atenciosamente,

Redcliff Sierra dos Santos
Secretário



SINALIZAÇÃO	
01	COLUNA SINAL
02	COLUNA SINAL
03	CONTROLORE SINAL
04	CONTROLORE SINAL
05	GRUPO SINAL, PLACA
06	GRUPO SINAL, PLACA
07	GRUPO SINAL, PLACA
08	GRUPO SINAL, PLACA
09	GRUPO SINAL, PLACA
10	GRUPO SINAL, PLACA
11	GRUPO SINAL, PLACA
12	GRUPO SINAL, PLACA
13	GRUPO SINAL, PLACA
14	GRUPO SINAL, PLACA
15	GRUPO SINAL, PLACA
16	GRUPO SINAL, PLACA
17	GRUPO SINAL, PLACA
18	GRUPO SINAL, PLACA
19	GRUPO SINAL, PLACA
20	GRUPO SINAL, PLACA
21	GRUPO SINAL, PLACA
22	GRUPO SINAL, PLACA
23	GRUPO SINAL, PLACA
24	GRUPO SINAL, PLACA
25	GRUPO SINAL, PLACA
26	GRUPO SINAL, PLACA
27	GRUPO SINAL, PLACA
28	GRUPO SINAL, PLACA
29	GRUPO SINAL, PLACA
30	GRUPO SINAL, PLACA
31	GRUPO SINAL, PLACA
32	GRUPO SINAL, PLACA
33	GRUPO SINAL, PLACA
34	GRUPO SINAL, PLACA
35	GRUPO SINAL, PLACA
36	GRUPO SINAL, PLACA
37	GRUPO SINAL, PLACA
38	GRUPO SINAL, PLACA
39	GRUPO SINAL, PLACA
40	GRUPO SINAL, PLACA
41	GRUPO SINAL, PLACA
42	GRUPO SINAL, PLACA
43	GRUPO SINAL, PLACA
44	GRUPO SINAL, PLACA
45	GRUPO SINAL, PLACA
46	GRUPO SINAL, PLACA
47	GRUPO SINAL, PLACA
48	GRUPO SINAL, PLACA
49	GRUPO SINAL, PLACA
50	GRUPO SINAL, PLACA

ASSUNTO: SINALIZAÇÃO SEMAFÓRICA - AVENIDA JOAQUIM ALVES CORREIA X AVENIDA INDEPENDÊNCIA
 Local: Valinhos - S.P.
 COMISSÃO: FERRARI DA SILVA BARBINO
 DESENVOLV.: ASSISTENTE TÉCNICA DE TRANSPORTES E TRÁFEGO
 DESENHO: FERRARI DA SILVA BARBINO
 SECRETARIO: REDUFFI SIERRA DOS SANTOS
 S.M.U. - D.P. PREFEITURA DO MUNICÍPIO DE VALINHOS



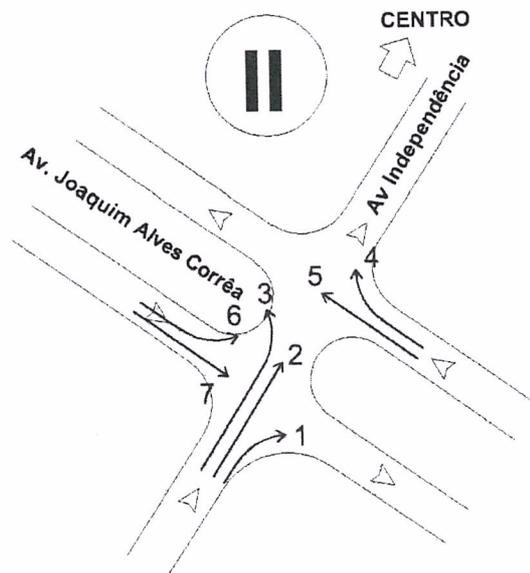
LEGENDA	
○	Poste de energia (GPFL) com placa
●	Poste Próprio com placa
●	Poste Próprio a retirar
●	Poste Próprio existente
—	SINALIZAÇÃO EXISTENTE
—	LINHA BRANCA CONTINUA e= 0,10mts
- - -	LINHA BRANCA TRACEJADA 1mt X 1mt e= 0,10mts
—	LINHA AMARELA CONTINUA e= 0,10mts

DETALHAMENTO DA SINALIZAÇÃO

ORIGINAL
 DATA JUN/2022
 00/22

b) PONTO DE CONTAGEM II

Figura 4.3 – Movimentos veiculares no ponto II



Fonte: Autor, 2018.

Nesta interseção a geometria e a visibilidade são desfavoráveis aos veículos da Av. Joaquim Alves Corrêa, o que aumenta o risco à acidentes de trânsito no cruzamento. A definição de via preferencial se dá pela sinalização vertical, dando preferência para a Av. Independência. No local são observadas filas de veículos na Av. Joaquim Alves Corrêa nos dois sentidos tanto no período de pico da manhã quanto da tarde. Existem linhas de transporte coletivo e baixo fluxo de pedestres. Não observou-se excesso de velocidade nas vias desta interseção. As tabelas 4.11 a 4.13 são referentes às contagens realizadas no período da manhã.

Tabela 4.11 – Ponto de contagem 2

Data da contagem: 22/novembro/2018 (quinta-feira) – MANHÃ

Local: Cruzamento Av. Joaquim Alves Corrêa x Av. Independência

MOVIMENTO					
1					
Horário	Carro	Moto (fator de equivalência x0,5)	Ônibus / Caminhão (fator de equivalência x3)	Total de Veículos Equivalentes	Total de Veículos
6h00 - 6h15	7	0	0	7	7
6h15 - 6h30	5	0	0	5	5
6h30 - 6h45	4	1	0	5	5
6h45 - 7h00	26	0	0	26	26
7h00 - 7h15	18	0	1	21	19
7h15 - 7h30	19	0	0	19	19
Total de Veículos Hora Cheia	76	0	0	76	76
7h30 - 7h45	17	2	0	18	19
7h45 - 8h00	16	1	0	17	17

Tabela 4.12 – Ponto de contagem 2

Data da contagem: 22/novembro/2018 (quinta-feira) – MANHÃ

Local: Cruzamento Av. Joaquim Alves Corrêa x Av. Independência

MOVIMENTO					
2					
Horário	Carro	Moto (fator de equivalência x0,5)	Ônibus / Caminhão (fator de equivalência x3)	Total de Veículos Equivalentes	Total de Veículos
6h00 - 6h15	38	6	2	47	46
6h15 - 6h30	36	7	3	49	46
6h30 - 6h45	39	9	6	62	54
6h45 - 7h00	68	13	5	90	86
7h00 - 7h15	67	7	7	92	81
7h15 - 7h30	88	8	7	113	103
Total de Veículos Hora Cheia	352	32	28	452	412
7h30 - 7h45	68	9	2	79	79
7h45 - 8h00	65	8	3	78	76
3					
Horário	Carro	Moto (fator de equivalência x0,5)	Ônibus / Caminhão (fator de equivalência x3)	Total de Veículos Equivalentes	Total de Veículos
6h00 - 6h15	6	0	0	6	6
6h15 - 6h30	9	0	1	12	10
6h30 - 6h45	7	0	0	7	7
6h45 - 7h00	6	2	1	10	9
7h00 - 7h15	9	1	1	13	11
7h15 - 7h30	16	2	2	23	20
Total de Veículos Hora Cheia	64	8	8	92	80
7h30 - 7h45	13	0	0	13	13
7h45 - 8h00	12	1	1	16	14
4					
Horário	Carro	Moto (fator de equivalência x0,5)	Ônibus / Caminhão (fator de equivalência x3)	Total de Veículos Equivalentes	Total de Veículos
6h00 - 6h15	11	0	0	11	11
6h15 - 6h30	15	1	0	16	16
6h30 - 6h45	12	2	0	13	14
6h45 - 7h00	18	3	0	20	21
7h00 - 7h15	12	1	0	13	13
7h15 - 7h30	19	0	0	19	19
Total de Veículos Hora Cheia	76	0	0	76	76
7h30 - 7h45	12	1	0	13	13
7h45 - 8h00	13	2	0	14	15

Tabela 4.13 – Ponto de contagem 2

Data da contagem: 22/novembro/2018 (quinta-feira) – MANHÃ

Local: Cruzamento Av. Joaquim Alves Corrêa x Av. Independência

MOVIMENTO					
5					
Horário	Carro	Moto (fator de equivalência x0,5)	Ônibus / Caminhão (fator de equivalência x3)	Total de Veículos Equivalentes	Total de Veículos
6h00 - 6h15	102	10	0	107	112
6h15 - 6h30	97	12	2	109	111
6h30 - 6h45	108	11	1	117	120
6h45 - 7h00	161	13	0	168	174
7h00 - 7h15	155	7	0	159	162
7h15 - 7h30	144	10	3	158	157
Total de Veículos Hora Cheia	576	40	12	632	628
7h30 - 7h45	158	21	2	175	181
7h45 - 8h00	136	12	0	142	148
6					
Horário	Carro	Moto (fator de equivalência x0,5)	Ônibus / Caminhão (fator de equivalência x3)	Total de Veículos Equivalentes	Total de Veículos
6h00 - 6h15	6	0	0	6	6
6h15 - 6h30	9	1	0	10	10
6h30 - 6h45	4	0	1	7	5
6h45 - 7h00	13	1	0	14	14
7h00 - 7h15	13	0	0	13	13
7h15 - 7h30	22	3	0	24	25
Total de Veículos Hora Cheia	88	12	0	94	100
7h30 - 7h45	19	0	0	19	19
7h45 - 8h00	14	0	0	14	14
7					
Horário	Carro	Moto (fator de equivalência x0,5)	Ônibus / Caminhão (fator de equivalência x3)	Total de Veículos Equivalentes	Total de Veículos
6h00 - 6h15	47	3	1	52	51
6h15 - 6h30	50	4	3	61	57
6h30 - 6h45	46	3	1	51	50
6h45 - 7h00	76	10	1	84	87
7h00 - 7h15	94	19	3	113	116
7h15 - 7h30	118	7	1	125	126
Total de Veículos Hora Cheia	472	28	4	498	504
7h30 - 7h45	93	5	0	96	98
7h45 - 8h00	79	8	1	86	88

As tabelas 4.14 a 4.16 são referentes à contagens realizadas no período da tarde.

Tabela 4.14 – Ponto de contagem 2

Data da contagem: 27/novembro/2018 (terça-feira) – TARDE

Local: Cruzamento Av. Joaquim Alves Corrêa x Av. Independência

MOVIMENTO					
1					
Horário	Carro	Moto (fator de equivalência x0,5)	Ônibus / Caminhão (fator de equivalência x3)	Total de Veículos Equivalentes	Total de Veículos
17h30 - 17h45	38	2	0	39	40
17h45 - 18h00	33	0	0	33	33
18h00 - 18h15	58	6	0	61	64
18h15 - 18h30	43	1	2	50	46
Total de Veículos Hora Cheia	172	4	8	198	184
18h30 - 18h45	42	4	0	44	46
18h45 - 19h00	33	3	2	41	38
19h00 - 19h15	35	2	1	39	38
19h15 - 19h30	32	3	0	34	35
2					
Horário	Carro	Moto (fator de equivalência x0,5)	Ônibus / Caminhão (fator de equivalência x3)	Total de Veículos Equivalentes	Total de Veículos
17h30 - 17h45	129	5	5	147	139
17h45 - 18h00	140	9	7	166	156
18h00 - 18h15	142	21	5	168	168
18h15 - 18h30	140	9	9	172	158
Total de Veículos Hora Cheia	560	36	36	686	632
18h30 - 18h45	120	9	3	134	132
18h45 - 19h00	112	12	5	133	129
19h00 - 19h15	118	8	4	134	130
19h15 - 19h30	123	9	3	137	135
3					
Horário	Carro	Moto (fator de equivalência x0,5)	Ônibus / Caminhão (fator de equivalência x3)	Total de Veículos Equivalentes	Total de Veículos
17h30 - 17h45	17	1	1	21	19
17h45 - 18h00	14	1	1	18	16
18h00 - 18h15	20	3	0	22	23
18h15 - 18h30	7	1	0	8	8
Total de Veículos Hora Cheia	28	4	0	30	32
18h30 - 18h45	13	1	2	20	16
18h45 - 19h00	19	0	1	22	20
19h00 - 19h15	16	1	0	17	17
19h15 - 19h30	15	0	1	18	16

Tabela 4.15 – Ponto de contagem 2

Data da contagem: 27/novembro/2018 (terça-feira) – TARDE

Local: Cruzamento Av. Joaquim Alves Corrêa x Av. Independência

MOVIMENTO					
4					
Horário	Carro	Moto (fator de equivalência x0,5)	Ônibus / Caminhão (fator de equivalência x3)	Total de Veículos Equivalentes	Total de Veículos
17h30 - 17h45	17	0	0	17	17
17h45 - 18h00	15	1	0	16	16
18h00 - 18h15	18	2	1	22	21
18h15 - 18h30	18	1	1	22	20
Total de Veículos Hora Cheia	72	4	4	86	80
18h30 - 18h45	16	3	1	21	20
18h45 - 19h00	16	2	0	17	18
19h00 - 19h15	14	1	1	18	16
19h15 - 19h30	15	2	0	16	17
5					
Horário	Carro	Moto (fator de equivalência x0,5)	Ônibus / Caminhão (fator de equivalência x3)	Total de Veículos Equivalentes	Total de Veículos
17h30 - 17h45	130	9	1	138	140
17h45 - 18h00	123	3	2	131	128
18h00 - 18h15	125	7	2	135	134
18h15 - 18h30	155	3	3	166	161
Total de Veículos Hora Cheia	620	12	12	662	644
18h30 - 18h45	108	8	0	112	116
18h45 - 19h00	116	5	0	119	121
19h00 - 19h15	112	5	1	118	118
19h15 - 19h30	111	4	1	116	116
6					
Horário	Carro	Moto (fator de equivalência x0,5)	Ônibus / Caminhão (fator de equivalência x3)	Total de Veículos Equivalentes	Total de Veículos
17h30 - 17h45	27	0	0	27	27
17h45 - 18h00	24	1	1	28	26
18h00 - 18h15	32	0	0	32	32
18h15 - 18h30	22	1	0	23	23
Total de Veículos Hora Cheia	88	4	0	90	92
18h30 - 18h45	19	0	1	22	20
18h45 - 19h00	19	1	0	20	20
19h00 - 19h15	18	0	0	18	18
19h15 - 19h30	21	0	0	21	21

Tabela 4.16 – Ponto de contagem 2

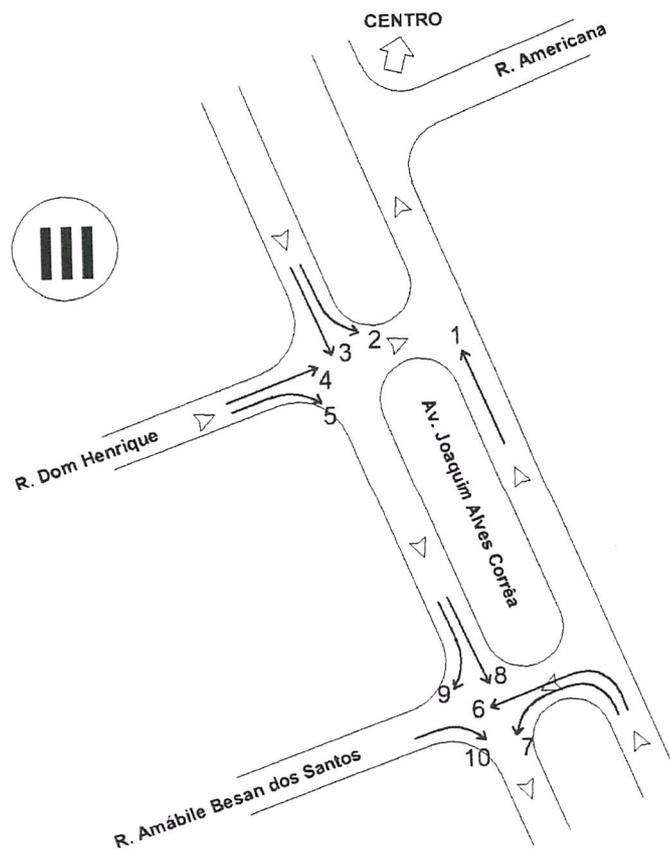
Data da contagem: 27/novembro/2018 (terça-feira) – TARDE

Local: Cruzamento Av. Joaquim Alves Corrêa x Av. Independência

MOVIMENTO					
7					
Horário	Carro	Moto (fator de equivalência x0,5)	Ônibus / Caminhão (fator de equivalência x3)	Total de Veículos Equivalentes	Total de Veículos
17h30 - 17h45	132	3	0	134	135
17h45 - 18h00	128	1	0	129	129
18h00 - 18h15	108	7	3	121	118
18h15 - 18h30	127	10	1	135	138
Total de Veículos Hora Cheia	508	40	4	540	552
18h30 - 18h45	94	14	1	104	109
18h45 - 19h00	95	5	2	104	102
19h00 - 19h15	112	7	1	119	120
19h15 - 19h30	99	6	1	105	106

c) PONTO DE CONTAGEM III

Figura 4.4 – Movimentos veiculares no ponto III



Fonte: Autor, 2018.