



Ofício nº 211/2020-DTL/GP/P

Valinhos, em 04 de março de 2020

Ref.: **Requerimento nº 207/20-CMV**
Vereadores Mauro de Sousa Penido e Outro
Processo administrativo nº 4.066/2020-PMV

Excelentíssima Senhora Presidente:

Atendendo à solicitação contida no requerimento supra epigrafado, de autoria dos Vereadores **Mauro de Sousa Penido e Israel Scupenaro**, consultada as áreas competentes da Municipalidade, encaminho a Vossa Excelência, os esclarecimentos aos quesitos formulados, como seguem:

1. Se as mudanças em questão foram realizadas “em conjunto pela Prefeitura de Valinhos e concessionária Rota das Bandeiras após estudo técnico”, anexar cópia deste estudo técnico realizado.
2. Com relação ao acesso ao bairro pela Rodovia dos Agricultores, qual o posicionamento da Rota das Bandeiras a respeito?
3.
4. Com relação ao acesso ao bairro pela Rodovia dos Agricultores, qual o posicionamento da Administração Municipal a respeito?
5. No caso da ocorrência de acidentes em razão destas mudanças de mão de direção, quem será o responsável por estes?
6. Existe estudo quanto ao fluxo de veículos na área? Se sim, anexar.



PREFEITURA DE VALINHOS

7. Como fica a questão de veículos de grande porte, como caminhões, carretas, que precisam adentrar o acesso no momento?

8. Qual motivo, diante do planejamento da mudança em questão, não foi providenciado adequada sinalização viária, de solo, placas, etc no acesso da Rodovia dos Agricultores/bairro e no em todo entorno?

9. Quem é o técnico de trânsito responsável por estas mudanças? Especificar nome e função.

Resposta: Atendendo aos questionamentos, segue em anexo os esclarecimentos prestados pela Secretaria de Mobilidade Urbana.

Ao ensejo, reitero a Vossa Excelência os protestos de minha elevada consideração e já patenteado respeito.


ORESTES PREVITALE JÚNIOR
Prefeito Municipal

Anexo: 02 folhas

A

Sua Excelência, a senhora

DALVA DIAS DA SILVA BERTO

Presidente da Egrégia Câmara Municipal de Valinhos

(ERZ/erz)



C.I. Nº 86 / 2020 - S.M.U.

Valinhos, Estado de São Paulo, 02 de março de 2020.

DA: Secretaria de Mobilidade Urbana – S.M.U.

PARA: Departamento Técnico Legislativo / Gabinete do Prefeito – D.T.L./ G.P.

REF: C.I nº 289/2020 – DTL/GP – Requerimento nº 207/2020 – Processo nº 4.066/2020

Em atenção à C.I nº 289/20 – DTL/GP – Requerimento nº 207/2020 da autoria do Nobre Vereador Mauro de Sousa Penido, solicitando os seguintes pedidos de informações: (1) As mudanças em questão foram realizadas “em conjunto pela Prefeitura de Valinhos e concessionária Rota das Bandeiras após estudo técnico”, anexar cópia do estudo técnico realizado; (2) Com relação ao acesso ao bairro pela Rodovia dos Agricultores, qual o posicionamento da Rota das Bandeiras a respeito?; (3)...; (4) Com relação ao acesso ao bairro pela Rodovia dos Agricultores, qual o posicionamento da Administração Municipal a respeito?; (5) No caso de ocorrência de acidentes em razão destas mudanças de mão de direção, quem será responsável por estes?; (6) Existe estudo quanto ao fluxo de veículos na área? Se sim, anexar. (7) Como fica a questão de veículos de grande porte, como caminhões, carretas que precisam adentrar o acesso no momento?; (8) Qual motivo, diante do planejamento da mudança em questão, não foi providenciada adequada sinalização viária, de solo, placas, etc no acesso à Rodovia dos Agricultores/bairro e no em todo entorno?; (9) Qual é o técnico responsável por estas mudanças? Especificar nome e função.; Cumpre manifestar conforme segue:

- 1. Sim. O projeto deverá ser solicitado a concessionária Rota das Bandeiras;**
- 2. O posicionamento está descrito no projeto que deverá ser solicitada a concessionária Rota das Bandeiras;**
- 3. ...;**
- 4. A Administração Municipal trabalhou junto a concessionária Rota das Bandeiras a fim de se chegar na melhor solução para o município, a fim de evitar impactos negativos para todos os moradores da região;**



PREFEITURA DE **VALINHOS**

5. A responsabilidades por qualquer acidente ocorrido é dos condutores envolvidos. A reponsabilidade dos órgãos de trânsito está relacionada a sinalização adequada, já executada;
6. Técnicos os órgãos de trânsito envolvidos fizeram análises suficientes para as adequações executadas. Para análises desse tipo, não há necessidade de documentação;
7. Devem acessar em baixa velocidade, seguindo todos os procedimentos de segurança;
8. A sinalização foi realizada, inclusive com sinalização complementar móvel através de cavaletes com placas e faixas;
9. O projeto foi desenvolvido por técnicos da concessionária Rota das Bandeiras com o apoio da Secretaria de Mobilidade Urbana.

Limitados ao exposto, subscrevo-me.

Atenciosamente,

Mauro Haddad Andrino

Secretaria de Mobilidade Urbana

Secretário