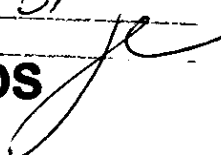




**CÂMARA MUNICIPAL DE VALINHOS**  
ESTADO DE SÃO PAULO

C.M.M.  
Proc. Nº 56921/19  
Fls. 01  
Recp. 


Moção n. 182/2019


Excelentíssima Senhora Presidente.




O Vereador **FABRÍCIO BIZARRI**, juntamente com os demais vereadores que esta subscrevem, requerem de Vossa Excelência que submeta ao Plenário desta Casa de Leis a presente **MOÇÃO DE APOIO**, nos termos do art. 129 e seguintes do Regimento Interno, para a devida apreciação e esperada aprovação, a ser encaminhada posteriormente ao Exmo. Sr. Prefeito Municipal para as providências cabíveis, nos seguintes termos:

**Moção de Apoio ao Prefeito Municipal para que empenhe esforços na inclusão de Valinhos como umas das paradas do futuro trem de ligação Campinas-São Paulo.**

JUSTIFICATIVA

A primeira linha de Trem Intercidades, que ligará São Paulo até Campinas, poderá ter suas obras iniciadas em janeiro de 2021. Quem diz isso é o secretário executivo da Secretaria dos Transportes Metropolitanos, Paulo José Galli, durante encontro com membros da prefeitura de Jundiaí. A cidade terá um ponto de embarque e desembarque do trem de médio percurso. 

De acordo com Galli, no próximo ano será feita uma audiência pública para apresentação do projeto. "Em fevereiro de 2020, devemos realizar uma audiência pública para apresentar o projeto. O contato constante e o apoio dos municípios são fundamentais para que tornemos estas linhas realidades. Dentro do trâmite normal do projeto, o edital será aberto em maio ou junho do ano que vem, se estendendo até outubro. Já as obras devem ter início em janeiro de 2021", afirmou Paulo Galli. 

A concessão terá prazo de 30 anos e deve investir cerca de R\$ 7 bilhões que incluem melhorias na Linha 7-Rubi, também parte do pacote. Nos cálculos do governo, a viagem de cerca de 100 km entre Campinas e a estação Barra Funda levará uma hora, já a ligação entre Jundiaí e a capital paulista pelo Trem Expresso deverá levar apenas   
  




**CÂMARA MUNICIPAL DE VALINHOS**  
**ESTADO DE SÃO PAULO**

C.M.V.  
Proc. Nº 5672/19  
Fls. 02  
Resp. *[Signature]*

30 minutos, bem mais veloz do que utilizar a linha da CPTM atualmente. O ponto inicial do trem expresso entre as duas regiões será a estação Barra Funda.

Para permitir que os novos serviços circulem pelo trajeto será preciso instalar novas vias para segregar os trens de carga e também para permitir a circulação do trem parador e do trem expresso. No caso do TIC, apresentação recente da STM revelou que uma das estratégias pensadas é utilizar o "by-pass", trechos duplicados por onde os trens em sentido contrário fariam a transposição.

Para baratear e acelerar o projeto, a ideia é utilizar trens movidos a biodiesel, que são menos poluentes que as composições a combustível fóssil. Com isso, seria possível economizar com a eletrificação do trecho após Jundiá.

Sendo inegável a utilização desta modalidade no transporte público e havendo em Valinhos estação apta a receber estes tipos de composição, seria de grande valia que Valinhos fosse inclusa no trajeto, prevendo uma parada em ambos os sentidos para que a população valinhense seja beneficiada com a celeridade, custo e segurança deste tipo de transporte intermunicipal.

Desta forma, sendo aprovada a presente moção em plenário, requer-se o seu encaminhamento através de ofício ao Exmo. Sr. Prefeito Municipal para que tome conhecimento de seus termos e adote as medidas cabíveis a sua efetiva execução.

Sem mais, cumprimento com elevada estima e consideração.

Valinhos, 15 de outubro de 2019.

*[Signature]*  
"SALAME"

*[Signature]*

FABRÍCIO BIZARRI

Vereador

*[Signature]*

MAURO PENIDO

Vereador

KIKO BELONI

Vereador

PSB

*[Signature]*  
ANDRÉ ANGRAL

*[Signature]*  
Edson Secafim  
Vereador / PP