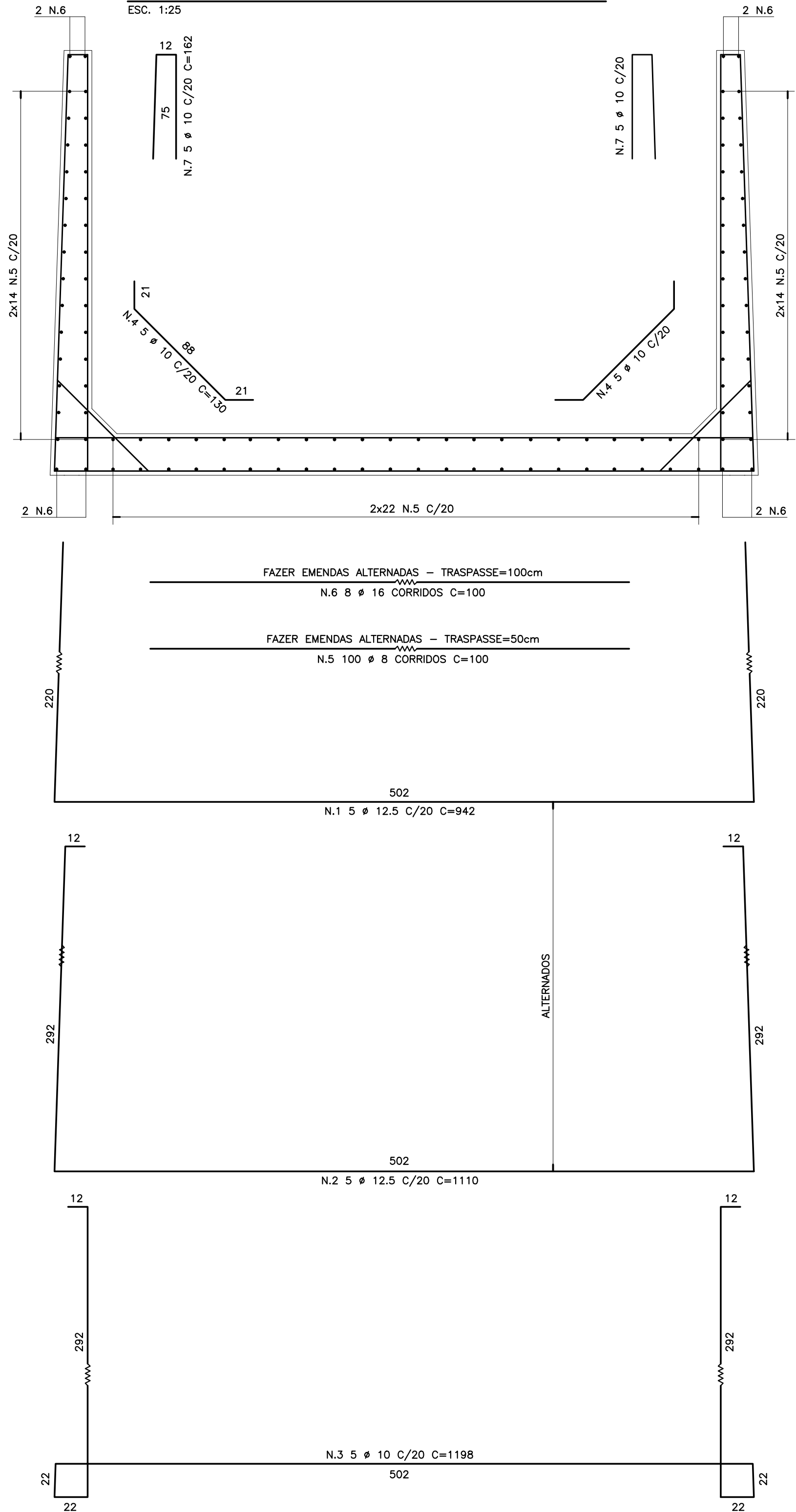


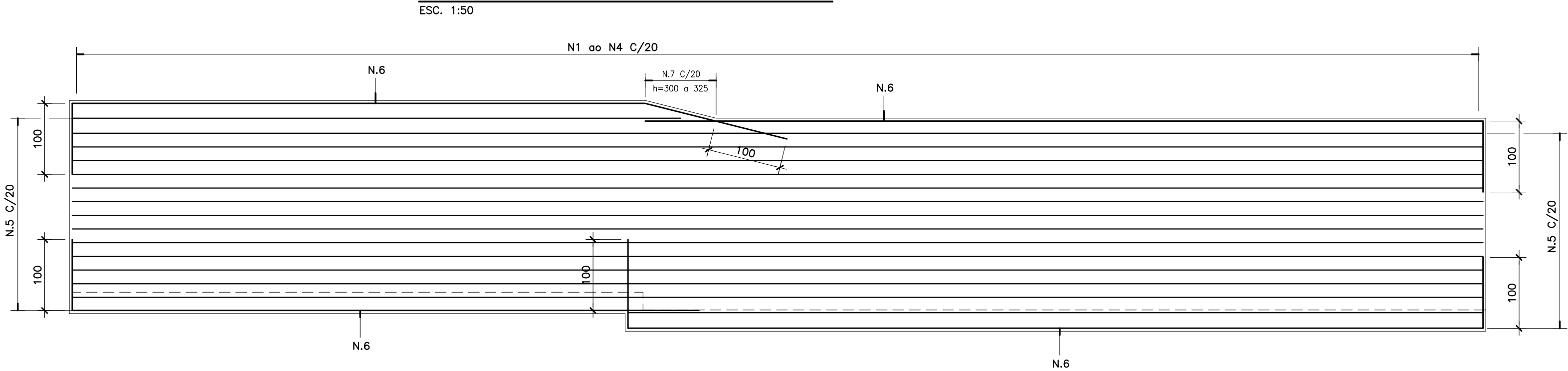
SEÇÃO TÍPICA – TRANSVERSAL (TRECHO VARIÁVEL)



LISTA E RESUMO P/ 1 TRANSIÇÃO

LISTA DE FERROS					RESUMO AÇO CA 50			
N	Ø (mm)	QUANT.	COMPRIMENTOS (cm)		Ø	kg/m	COMPR. (m)	PESO (kg)
			UNITÁRIO	TOTAL				
1	12,5	5	942	4710	8	0,393	100	39
2	12,5	5	1110	5550	10	0,624	89,1	56
3	10	5	1198	5990	12,5	0,988	102,6	101
4	10	10	130	1300	16	1,566	8	13
5	8	100	100	10000				
6	16	8	100	800				
7	10	10	162	1620				
PESO TOTAL								209

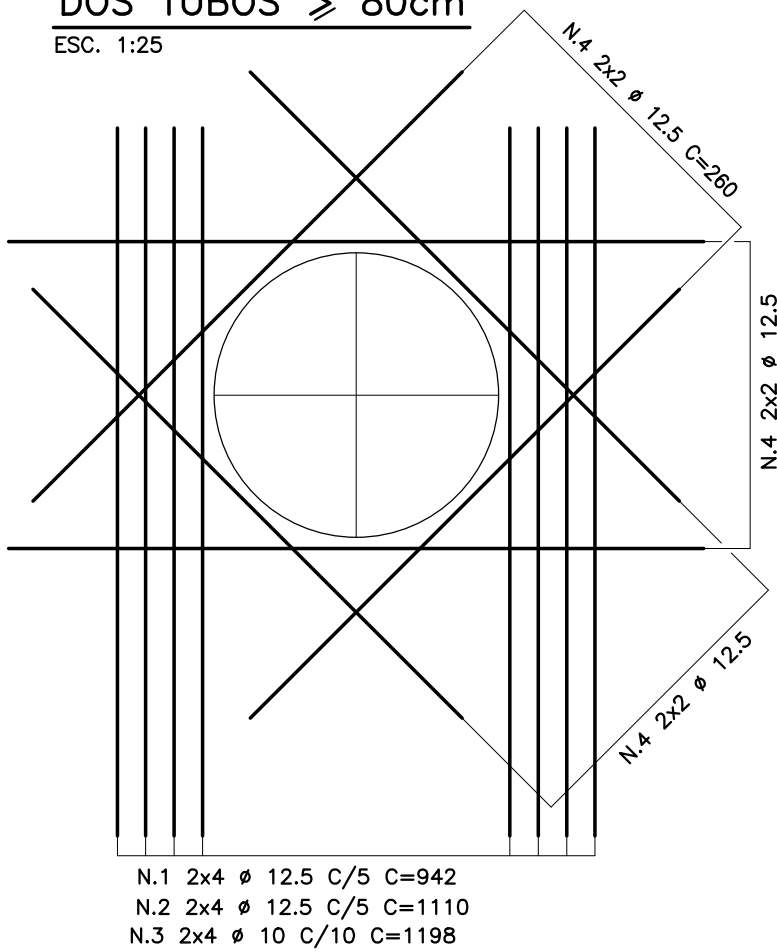
ELEVAÇÃO TÍPICA – TRECHO COM DEGRAU



REFORÇO NOS FUROS NA CHEGADA

DOS TUBOS ≥ 80cm

ESC. 1:25



RESUMO P/ 1 DO TUBO ≥ 80cm

LISTA DE FERROS				
N	Ø (mm)	QUANT.	COMPRIMENTOS (cm)	
			UNITÁRIO	TOTAL
1	12,5	8	942	7536
2	12,5	8	1110	8880
3	10	8	1198	9584
4	12,5	12	260	3120

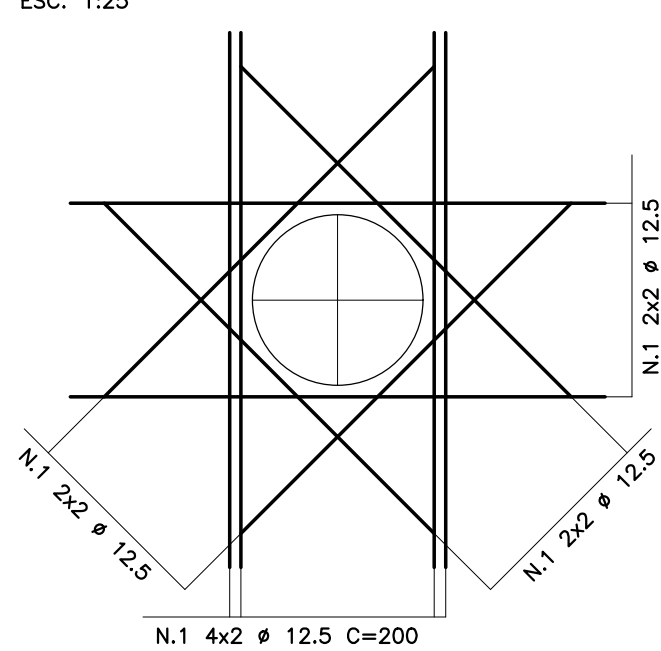
RESUMO AÇO CA 50

Ø	kg/m	COMPR. (m)	PESO (kg)
10	0,624	95,8	60
12,5	0,988	195,4	193
PESO TOTAL			253

REFORÇO NOS FUROS NA CHEGADA

DOS TUBOS ≤ 60cm

ESC. 1:25



RESUMO P/ 1 DO TUBO ≤ 60cm

LISTA DE FERROS				
N	Ø (mm)	QUANT.	COMPRIMENTOS (cm)	
			UNITÁRIO	TOTAL
1	12,5	20	200	4000

RESUMO AÇO CA 50

Ø	kg/m	COMPR. (m)	PESO (kg)
12,5	0,624	0,988	40
PESO TOTAL			40

NOTAS:

ESTE DESENHO SE COMPLEMENTA COM O DES. DE-SPD007083-007.008-007-C03/110

NOTAS:

- 1 – MEDIDAS EM cm, NÍVEIS EM m, EXCETO ONDE INDICADO
- 2 – CONCRETO ESTRUTURAL fck ≥ 25 MPa
- 3 – AÇO CA 50 fyk ≥ 500 MPa
- 4 – COBRIMENTO DAS ARMADURAS = 3,0 cm
- 5 – A LISTA E O RESUMO DAS BARRAS FORAM CALCULADOS PARA 1,00m DE CANAL e 1 DEGRAU
- 6 – TAXA ADMISSÍVEL NO SOLO $f_s = 0,10$ MPa
- 7 – CORTAR E DOBRAR OS FERROS NA REGIÃO DOS TUBOS



VERIFICADO
RESPONSÁVEL PELA ÁREA DE PROJETO

APROVADO
RESPONSÁVEL TÉCNICO



Nº DESENHO ARTESP: DE-SPD007083-007.008-007-C03/111.R0.01

EMIÇÃO
29/07/16

TÍTULO: ARMAÇÃO

DER
SP

RODOVIA: SP 083 – VALINHOS

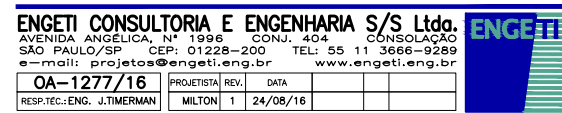
TRECHO: CÔRREGO INVERNADA

ESTACA 0 a 8

ESCALA: 1:25

FOLHA

PROJETISTA



R1

24/08/16

ARNALDO BECHARA

Revisado logotipo

RO

29/07/16

ARNALDO BECHARA

Emissão Inicial

REV.

DATA

RESP. TEC./PROJETA

RESP. TEC./CONCES.

ASSUNTO

DOC. REFERÊNCIA

AUTENTICAÇÃO

ESTE DESENHO É ORIGINAL DE CÓPIA DE FLS

AUTOS Nº

SR. DIRETOR DE ENGENHARIA AS FLS.

Nº

Data

Móvel

Arquitetura

ARQUIVO

Prefixo

Gaveta

Mapa

Número

Divisão